



Archeo-rapport 235
Het archeologisch onderzoek aan de Maastrichterstraat te Tongeren



Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

Kessel-Lo, 2014
Studiebureau Archeologie bvba

Archeo-rapport 235

Het archeologisch onderzoek aan de Maastrichterstraat te Tongeren

Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2014
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 235 Het archeologisch onderzoek aan de Maastrichterstraat te Tongeren

Opdrachtgever:	Stad Tongeren Renotec NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Vanessa Vander Ginst
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2014/12.825/37

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2014, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Stad Tongeren, Maastrichterstraat 10, 3700 Tongeren Renotec NV, Acaciastraat 14c, 2440 Geel
Uitvoerder	Studiebureau Archeologie bvba
Vergunningshouder	Vanessa Vander Ginst
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2014/066
Vindplaatsnaam	Tongeren Gasthuiskapel
Locatie	Limburg, Tongeren, Maastrichterstraat
Kadasternummers	Afdeling: 1, Sectie: C, perceelsnummers: 105Y en openbaar domein
Lambertcoördinaat 1	227521.66; 164129379
Lambertcoördinaat 2	227557.73; 164137.49
Lambertcoördinaat 3	227572.20; 164117.45
Lambertcoördinaat 4	227526.49; 164100.90
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum	3 maart 2014
Einddatum	14 april 2014

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Tongeren Gasthuiskapel
Archeologische verwachtingen	De Sint-Jacobsgasthuiskapel te Tongeren heeft een mogelijke voorganger uit de 13 ^{de} eeuw. De oudste kapel stond echter op een andere plaats maar die moest wijken voor de uitbreiding van stadsgrachten. Er werd een nieuwe gebouwd in 1282 en in 1662 werd een nieuwe grotere kapel gebouwd.
Wetenschappelijke vraagstellingen	-Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten? -Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen ophogingslagen/structuren? -Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen onze kennis van de geschiedenis van de kerk?
Aard van de bedreiging	Funderingswerken voor de inkom op het plein

	en verwarmingsaanleg en vloerherstel in de kapel.
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Tongeren Gasthuiskapel

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 5
1.4 Archeologische voorkennis	p. 7
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 9
Hoofdstuk 2 Historische achtergrond	p. 11
2.1 Tongeren	p. 11
2.2 Het Sint-Jacobsgasthuis	p. 12
Hoofdstuk 3 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 15
Hoofdstuk 4 Resultaten van het sporenbestand	p. 17
4.1 Sacristie	p. 17
4.2 Schip	p. 26
4.3 Interpretatie	p. 35
Hoofdstuk 5 Besluit	p. 37
Bibliografie	p. 39
Bijlagen	p. 41
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 43
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 49
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 51
Bijlage 4: Harris matrix	p. 65

Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van de aanleg van een vloerverwarming en vloerherstel in de St-Jacobsgasthuiskapel aan de Maastrichterstraat in Tongeren werd door Onroerend Erfgoed een archeologische opgraving opgelegd (2014/066).

Het onderzoek werd door hoofdaannemer Renotec NV aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en het terreinwerk werd uitgevoerd van 3 maart 2014 tot en met 14 april 2014.

1.2 Beschrijving van de vindplaats

De Sint-Jacobsgasthuiskapel ligt in de zuidoosthoek van de kruising van de Schiervelstraat en de Maastrichterstraat. De kapel is tegenwoordig ingewerkt in het winkelcentrum *Julianus shopping* (fig. 1.1 en 1.2).

Binnen de archeoregio's (fig. 1.3) is het projectgebied gesitueerd in de (zand)leemstreek.

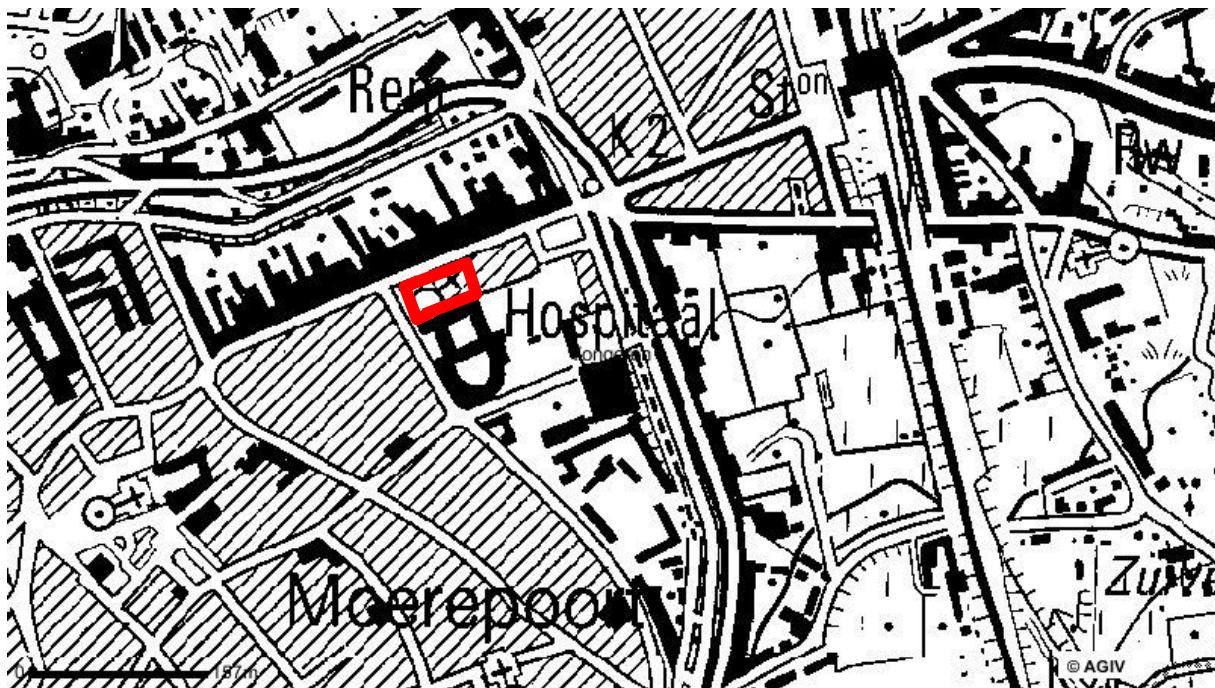


Fig. 1.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied¹.

¹ www.agiv.be

Het archeologisch onderzoek aan de Maastrichterstraat te Tongeren

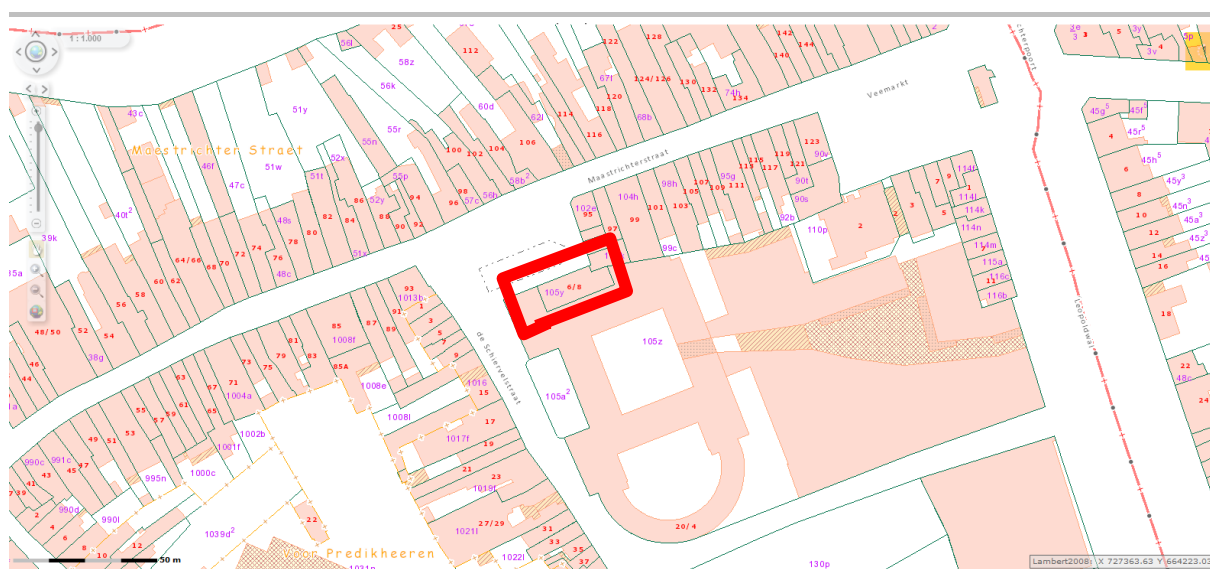


Fig. 1.1: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied².

Lambertcoördinaat 1	227521.66; 164129379
Lambertcoördinaat 2	227557.73; 164137.49
Lambertcoördinaat 3	227572.20; 164117.45
Lambertcoördinaat 4	227526.49; 164100.90

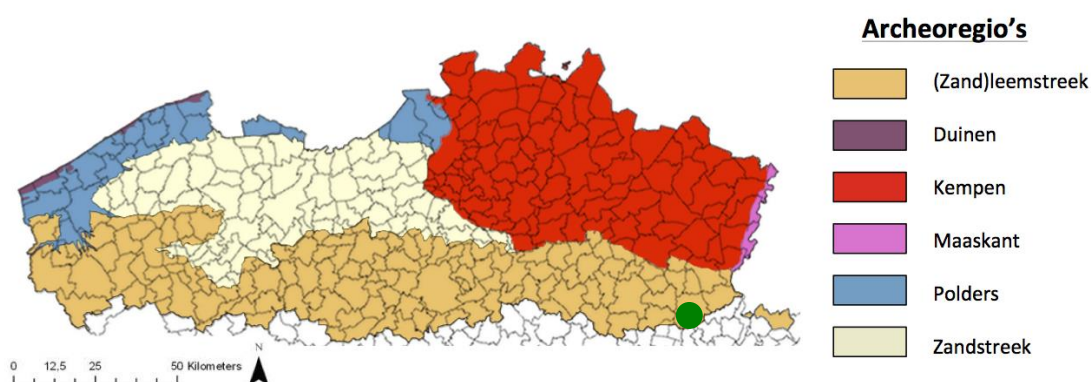


Fig. 1.2: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's³.

² www.minfin.fgov.be

³ <https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

1.3 Fysiografie

1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een hoogte van ca. 98 m TAW. Het oppervlak helt af naar het zuiden toe (fig. 1.4). De afwatering gebeurt via de Jeker (fig. 1.5). Deze behoort tot het Maasbekken.

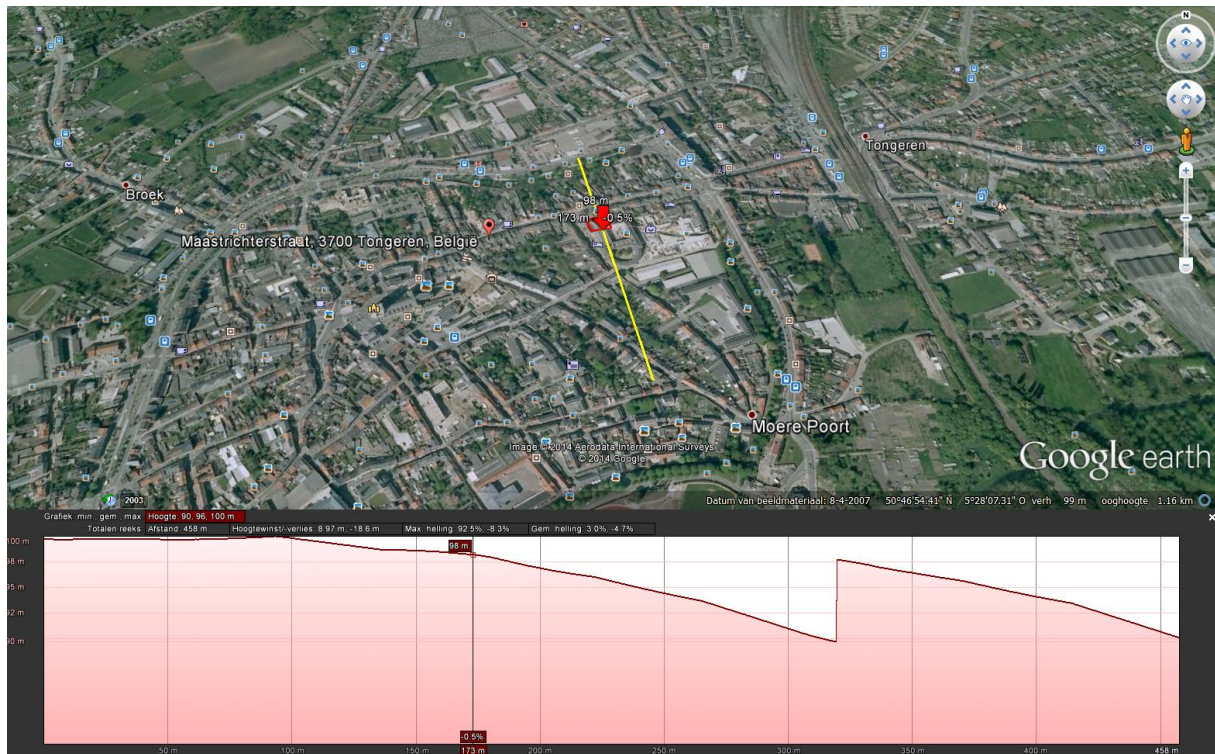


Fig. 1.3: Lengteprofiel van het oppervlak en de helling in het projectgebied⁴.

1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het projectgebied ligt in een bebouwde zone en is bijgevolg niet gekarteerd (fig. 1.6). In de ruimere omgeving van het projectgebied komen leembodems voor: Agp (Uiterst natte leembodem zonder profiel) voor, Alp (Natte tot zeer natte leembodem zonder profiel), Abp(c) (Droge leembodem zonder profiel) en ADp (Matig droge tot matig natte leembodem zonder profiel).

⁴ Projectie via Google Earth.



Fig. 1.4: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied⁵.

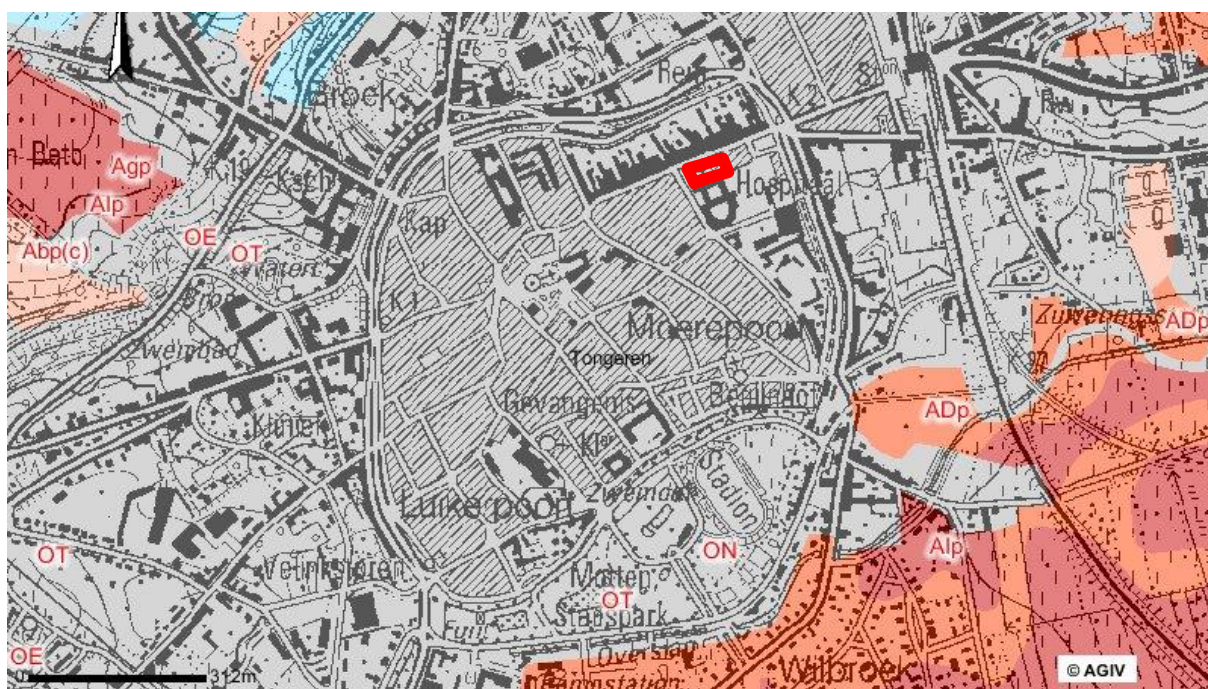


Fig. 1.5: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied⁶.

⁵ www.agiv.be

⁶ www.agiv.be

1.4 Archeologische voorkennis

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1.7) zijn in de directe omgeving van het projectgebied de volgende gekende vindplaatsen geregistreerd.



Fig. 1.6: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied⁷.

- CAI 52243: De laatmiddeleeuwse stadsmuur.
- CAI 52185: Een losse metaalvondst gevonden bij rioleringswerken.
- CAI 52190: Een Romeinse weg aangetroffen bij de opvolging van rioleringswerken.
- CAI 159445: Romeinse afvalkuilen bij de opvolging van een bouwput.
- CAI 150101: Romeinse gebouwplattegronden, aangetroffen in 1963-1964.
- CAI 51800: Romeinse en middeleeuwse bewoning, opgegraven naar aanleiding van de uitbreiding van het Gallo-Romeins museum.
- CAI 160049: De beschermde O.L.V.-basiliek. Bij opgravingen werden 2 Romeinse villa's en verschillende oudere kerkfases aangetroffen.
- CAI 700406: Romeinse bewoning, gefaseerd opgegraven.
- CAI 50009: Romeinse en middeleeuwse bewoning, gefaseerd opgegraven.
- CAI 51790: Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken.
- CAI 50564: Het 17^{de}-eeuwse Predikherenklooster.
- CAI 52198 Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken.
- CAI 50568: De locatie van het projectgebied: het laatmiddeleeuwse Sint-Jacobsgasthuis
- CAI 52189 Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken.
- CAI 52223 Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken.
- CAI 52186 Een Romeinse weg en resten van Romeinse bewoning aangetroffen bij rioleringswerken.
- CAI 52224 Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken.

⁷ www.agiv.be

- CAI 52188 Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken. Tevens de Romeinse en middeleeuwse stadspoort.
- CAI 50468: Romeinse inhumatiegraven.
- CAI 700388 Romeinse bewoning, opgegraven van 1988 tot 1989.
- CAI 51391: Romeinse bewoning, gefaseerd opgegraven.
- CAI 50394: Romeinse bewoning en weg, laatmiddeleeuwse pottenbakkersoven.
- CAI 52197 Een Romeinse weg, aangetroffen bij rioleringswerken.
- CAI 50462: De Romeinse en middeleeuwse stadsmuur.

Zowel op de Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.8) als op de Atlas der Buurtwegen (fig. 1.9) is op de plaats van het projectgebied zeer schematisch weergegeven bebouwing aanwezig. Deze weergave is echter te schematisch om bruikbaar te zijn voor iconografische doeleinden.



Fig. 1.7: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied⁸.

⁸ www.kbr.be



Fig. 1.8: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met situering van het projectgebied⁹.

1.5 Onderzoeksopdracht

Het doel van deze opgraving is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen ophogingslagen/structuren?
- Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen onze kennis van de geschiedenis van de kerk?

⁹

<http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=fd9c2c30ba3c40b7a240cb947f9ddcf9&extent=4.5853,50.4688,6.4572,51.5187>

Hoofdstuk 2 Historische achtergrond

2.1 Tongeren

Tongeren vormt de vroeg-Romeinse *caput civitatis* van de Tungri en maakte deel uit van de provincie *Gallia Belgica*¹⁰. Tongeren werd een Romeinse stad (*municipium*) vanaf het 2^{de} helft van de 2^{de} of vanaf de 3^{de} eeuw. De stad lag in een goed ontwikkeld en welvarend villalandschap langs wegen zoals de as Boulogne-Keulen en verbindingen met andere Romeinse *civitas* hoofdplaatsen zoals Cassel, Nijmegen, Trier en Metz. Bovendien lag de stad aan de Jeker. Deze rivier was in de oudheid waarschijnlijk bevaarbaar van Tongeren tot in Maastricht, een vicus aan de samenvloeiing van de Jeker en de Maas.

In Tongeren bleek er een bewoningscontinuïteit te zijn vanaf de Romeinse periode. Onder de O.-L.-V.-Basiliek werd een Merovingische kerk met bijhorend kerkhof aangetroffen, ingebouwd op de plaats van een laat-Romeinse/ vroegchristelijke basilica die zelf op de plek van een Romeinse steenbouw uit de 2^{de} en 3^{de} eeuw n. Chr. stond¹¹. Vervolgens kent de plaats een continuïteit in de kerkbouw tot op heden.

In de late 5^{de} eeuw komt de *civitas Tungrorum* onder het bewind der Merovingers. Waarschijnlijk behoorde Tongeren tot het kroondomein der Pepiniden en schenkt Pepijn de Korte tussen 751 en 768 zijn bezittingen in Tongeren aan de bisschoppen van Tongeren-Luik¹². Door de verdragen van Ribémont (879) en Verdun (880) wordt Tongeren een deel van het Duitse Rijk. In 980 verleent Otto II aan Notger de immuniteit over de bezittingen van de Luikse kerk, waarvan Tongeren één van de oudste was. In de 13^{de} en 14^{de} eeuw fungeren de graven van Loon als voogden van Tongeren. Twee gebeurtenissen die invloed hadden op de middeleeuwse stadsvorming in Tongeren zijn de brandstichting in 1180 door de graaf van Loon bij de belegering van de burcht van Kolmont en de belegering door de hertog van Brabant van het versterkte monasterium rond de huidige O.L.V.-basiliek in 1213.

Tussen circa 1241-1290 wordt de middeleeuwse omwalling gebouwd. Deze omwalling omvatte het handelskwartier ten westen van het monasterium en de volledige Maastrichterstraat tussen beide Maastrichterpoorten. Hierdoor valt de middeleeuwse omheining aan de oostzijde samen met de Romeinse uit de 2^{de} eeuw. De zuidelijke grens wordt gevormd door de Jeker en de zuidoostelijke hoek wordt waarschijnlijk bepaald door de ligging van de banale molen, de latere Moutmolen. De omwalde oppervlakte beslaat ca. 54 ha.

Grote terreinen binnen het omwalde areaal waren onbebouwd en werden als wetland en wijngaard gebruikt, vooral in het zuidoostelijke stadsgedeelte. Hier wordt in 1257 het begijnhof en in 1276 het Sint-Jacobsgasthuis gevestigd; beide lagen oorspronkelijk aan de huidige Sint-Truidersteenweg, buiten de 13^{de}-eeuwse omwalling.

De 15^{de} eeuw wordt bepaald door een reeks conflicten van de Luikse steden met de Bourgondische hertogen.

De 16^{de} eeuw wordt gekenmerkt door een groot aantal pestepidemies.

De oorlog van Lodewijk XIV tegen Holland in de tweede helft van de 17^{de} eeuw was rampzalig voor de stad. De Franse troepen plunderen tot vier maal toe de stad. Het einde van 17^{de} en het begin van 18^{de} eeuw worden tevens gekenmerkt door de uitbreiding van het prins-bisschoppelijk gezag ten nadele van de ambachten.

¹⁰ Vanderhoeven 2012: 135-136.

¹¹ Arts e.a.2009: 30 en Vanderhoeven 2012: 143.

¹² <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/20831>

Gedurende de Spaanse Successieoorlog wordt Tongeren in 1703 bezet door de geallieerden en belegerd en ingenomen door de Fransen onder leiding van maarschalk de Villeroy. De bezetting duurt tot 1714. In 1741 volgt de Oostenrijkse Successieoorlog. De stad blijft zeven jaar bezet, afwisselend door de Franse troepen onder Lodewijk XV en door de geallieerden. Na de inbeslagname van de kerkelijke goederen verdwijnt het grootste gedeelte van de Tongerse kloosters.

2.2 Het Sint-Jacobsgasthuis

De huidige kapel van het Sint-Jacobsgasthuis te Tongeren is beschermd als monument sinds 8 december 2000¹³. Het gasthuis heeft een oudere voorganger. Dit gasthuis stond echter op een andere plaats maar moest wijken voor de uitbreiding van de stadsgrachten. Het St.-Jacobsgasthuis werd gesticht als herberg voor pelgrims naar St.-Jacob van Compostella. De juiste stichtingsdatum is mogelijk te situeren tussen 1050 en 1195¹⁴. Het oorspronkelijke gasthuis stond aan de huidige St.-Truidersteenweg vlak bij het eerste begijnhof, binnen de 4^{de}-eeuwse Romeinse omwalling en aan de heerbaan naar Bavai¹⁵. De kapel zou reeds in 1246 als bouwvallig worden vermeld. Het gebouw komt bij de bouw van de middeleeuwse omwalling *extra muros* te liggen en wordt in 1276 afgebroken.

In 1282 werd op de huidige plaats een nieuw gasthuis gebouwd¹⁶. In 1283-1284 wordt de nieuwe kapel gebouwd. In 1660 werd een nieuwe grotere kapel gebouwd.

De mannelijke en vrouwelijke religieuzen die het gasthuis bedienden volgden de regel van St.-Augustinus (354-430).

Bij de Franse bezetting gaat het gasthuis over in de handen van de burgerlijke administratie en in 1801 wordt het beheer ervan toevertrouwd aan de Commissie der Burgerlijke Godshuizen¹⁷. De huidige gasthuisgebouwen dateren van 1846-1867. Ze fungeerden als ouderlingentehuis en weeshuis, waarbij een duidelijke scheiding gemaakt werd tussen de vrouwen- en mannenafdeling. De bediening ervan gebeurde door religieuzen. Begin jaren '80 werd het als administratief centrum van de stad in gebruik genomen.

Sinds 2007 is de Gasthuiskapel geïntegreerd in het winkelcentrum *Julianus shopping*.

Het complex bestaat uit (gerestaureerde) neoclassicistische gebouwen en nieuwbouw gelegen rondom een rechthoekige en een halfronde binnenplaats, tussen de de Schiervelstraat en de Clarissenstraat. In het noorden, aan de zijde van de Maastrichterstraat, staat de door de 19^{de}-eeuwse gebouwen ingesloten kapel van 1660.

De huidige kapel is een rechthoekig zaalkerkje van vier traveeën en een vlakke koorsluiting¹⁸. De kapel is opgetrokken uit bakstenen op een kalkstenen plint en is afgewerkt met mergelstenen banden en hoekblokken en een mergelstenen kroonlijst. Het gebouw heeft bakstenen rondboogvensters binnen rondbooglisenen. De vensters zijn verrijkt met mergelstenen hoekblokken en sluitstenen. De kapel heeft een zadeldak met leien en een klokkenruiter met ingesnoerde

¹³ <https://beschermingen.onroerendergoed.be/object/id/OL001398/>

¹⁴ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/37354>

¹⁵ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/37354>

¹⁶ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/37354>

¹⁷ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/37354>

¹⁸ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/37354>

Het archeologisch onderzoek aan de Maastrichterstraat te Tongeren

naaldspits. Het bepleisterd interieur is overwelfd met kruisribgewelven tussen rondboogvormige gordelbogen die gedragen worden door licht uitspringende pilasters met kapitelen.

Hoofdstuk 3 Werkwijze en opgravingsstrategie

De sacristie in het oosten van de kapel werd in eerste instantie tot op een diepte van ca. 40 cm onder het vloerniveau manueel vlakdekkend verdiept (fig. 3.1). Hiervoor moest eerst een ca. 0,15 m dikke laag stabilisé manueel verwijderd te worden.

Het aangelegde vlak werd opgeschoond met truweel en borstel. Vondsten werden per spoor en eventueel per laag ingezameld. In de westzijde van de ruimte werd met een tussenliggend werkniveau verdiept. De vrijgelegde mortellaag S 4 werd als een bewaard vloer/werkniveau geïnterpreteerd en eerst opgeschoond alvorens verder tot op -40 onder het vloerniveau te verdiepen.

In tweede instantie dienden in dit aangelegde vlak sleuven uitgegraven te worden om nutsleidingen in te plaatsen. Hierbij werden de blootgelegde structuren zoveel mogelijk gevrijwaard. Enkel de dichtgemaakte deuropening in een NZ-georiënteerde muur (S 8) werd gedeeltelijk verlaagd.

Door gebrek aan verlichting in deze ruimte en het feit dat het enige raam dichtgemaakt was dienden de foto's in deze ruimte met behulp van halogeenlampen genomen te worden.

In het schip werd de omtrek van de reeds gekende grafkelder in het westen nader onderzocht om de beschikbare ruimte voor de plaatsing van de convectorputten te achterhalen. De grafkelder werd namelijk in onderling overleg niet geopend maar *in situ* bewaard. Met enkele gerichte putten kon de grootte van deze grafkelder bepaald worden. De gedeeltelijk vrijgelegde grafkelder werd opgeschoond en geregistreerd. Tevens werd een dwarsdoorsnede van de grafkelder ingetekend. Verder werden in het schip 4 putten (1,55 x 1,01 x 0,81 m) uitgegraven voor de plaatsing van convectoren. Deze putten kregen een putnummer van 1 t.e.m. 4. Het gaat om de respectievelijke zuidoost-, zuidwest-, noordwest- en noordoostput. Deze putten dienden symmetrisch tegenover elkaar in de vier hoeken van het schip gegraven worden. Doordat de grond zeer los was, kalfden de wanden van de putten vrij snel in. Dit bemoeilijkte op sommige plaatsen de registratie van de profielen. In de twee noordelijke aangelegde putten in het schip werd een O-W-georiënteerde fundering en deels bewaard opgaand muurwerk aangetroffen op ca. 0,30 m ten zuiden van de noordmuur van de kapel. In de noordoosthoek van het schip werd ook nog een beperkte zone verdiept (put 5) aangezien de nutsleidingen vanuit de sacristie op deze plaats naar buiten worden geleid. Ook hier werd de O-W-georiënteerde fundering aangesneden.

De werkputten en de aangetroffen structuren en sporen werden digitaal topografisch en gedeeltelijk manueel ingemeten.

Bij het verdiepen in het schip werden zeer weinig vondsten aangetroffen. Het betreft een beperkte hoeveelheid los botmateriaal, enkele scherven, 2 recente munten, 1 stuk metaal en 1 scherf glas. Bij het verdiepen in de sacristie werden voornamelijk in de sleuven ten behoeve van de nutsleidingen geglazuurde ceramiektegeltjes, beschilderde pleisterfragmentjes en bewerkte en beschilderde brokken mergel en kalkmortel gevonden, evenals tegels in blauwe steen en bewerkte stukken blauwe steen.

Aangezien de aangetroffen funderingen *in situ* bewaard bleven, konden geen geschikte stalen worden geselecteerd van houtskool in mortel. De schaarse vlekjes houtskool die zich aan de oppervlakte van deze funderingen bevonden, zijn immers te zeer onderhevig aan mogelijke vervuiling. Alle structuren werden wel bemonsterd op kalkmortel met het oog op het eventueel

uitvoeren van morteldateringen. Overeenkomstig de richtlijnen van het Koninklijk instituut voor het kunstpatrimonium (KIK) werden stalen van aan de oppervlakte geselecteerd¹⁹.



Fig. 3.1: De opgegraven zones in de St.-Jacobsghuiskapel.

¹⁹ Door het KIK zelf in 2014 uitgevoerd in de Sint-Martinuskerk van Rutten (2014-055).

Hoofdstuk 4 Resultaten van het sporenbestand

4.1 Sacristie

De sacristie ten oosten van het schip werd vlakdekkend ca. 0,40 m onder het huidige vloerniveau verdiept; in dat vlak werd plaatselijk nog verdiept in functie van de aanleg van nutsleidingen (fig. 4.1 en fig. 4.2). Deze ruimte had een rechthoekige vorm met een afgeschuinde noordoostwand. In deze afgeschuinde muur bevond zich een 1,18 m brede dichtgemaakte deuropening met een afgeronde bovenzijde (S 20) (fig. 4.3).

In de sacristie werd op 1,05 m van de oostmuur een ca. 0,70 m brede, NW-ZO-georiënteerde muur (S 8) aangetroffen (fig. 4.4). Deze bevond zich op ca. 0,16 m onder het huidige vloerniveau in de sacristie.

De westzijde van deze muur was bepleisterd met een witte kalkpleister (S 9). Op 0,44 m onder het huidige vloerniveau eindigde deze pleisterlaag in een vloerlijn in de vorm van een afgestroken dikkere strook in de witte kalkpleister (fig. 4.5). Er werd evenwel geen bewaarde vloer op deze hoogte aangetroffen. De oostzijde van deze muur (S 8) was niet bepleisterd. Er werden 3 nagels in deze zijde van de muur aangetroffen.

Aan de zuidzijde was in de muur een ca. 0,87 m brede deuropening aanwezig. Deze was in een latere fase opnieuw dichtgemaakt met een rechthoekige gekapte mergelblok en bakstenen met een harde lichtgrijze kalkzandmortel.

De NW-ZO-georiënteerde muur (S 8) staat in verband met de oostelijke helft van de noord- en de zuidmuur (S 27 en S 12) van de sacristie. De witte pleisterlaag (S 9) loopt door op deze muren (fig. 4.6).

In de noord- en zuidmuren van de sacristie bevond zich een bouwnaad op respectievelijk 2,85 m en 1,85 m ten westen van muur S 8. Ook in de westmuur werd een bouwnaad geregistreerd. De noordwesthoek (S 23, S 24) van de sacristie was opgetrokken uit bakstenen, de zuidwestzijde (S 13 en S 25) uit rechthoekige, gekapte mergelblokken van verschillende grootte. Bij de latere verdieping in functie van de nutsleidingen kon worden vastgesteld dat ook de noordwestzijde van de sacristie opgetrokken is met rechthoekige gekapte mergelblokken onderaan en bakstenen bovenaan.

De oostzijde van de huidige sacristie werd in een latere fase tegen deze muur aangebouwd. Het betreft een bakstenen muur (S 18) met een ca. 0,24 m breed verstek (S 19).

Op ca. 0,88 m ten westen van deze muur werd een bijna rechthoekige (2,02 x 1,14 m) structuur (S 5) aangetroffen, opgebouwd uit hergebruikte gekapte mergelblokken van diverse afmetingen en natuurstenen en met een harde lichtgrijs-witte kalkzandmortel (fig. 4.7).

Ten westen van deze structuur S 5 werd een witte mortellaag (S 4) aangesneden, vermoedelijk het afbraakniveau van de structuur. Ten noorden, zuiden en oosten van de structuur S 5 bevond zich een laag donkerbruine, redelijk harde zandleem (S 6). Op de overgang tussen beide lagen werden 7 fragmentjes eenmalig beschilderde pleister gevonden (fig. 4.8).

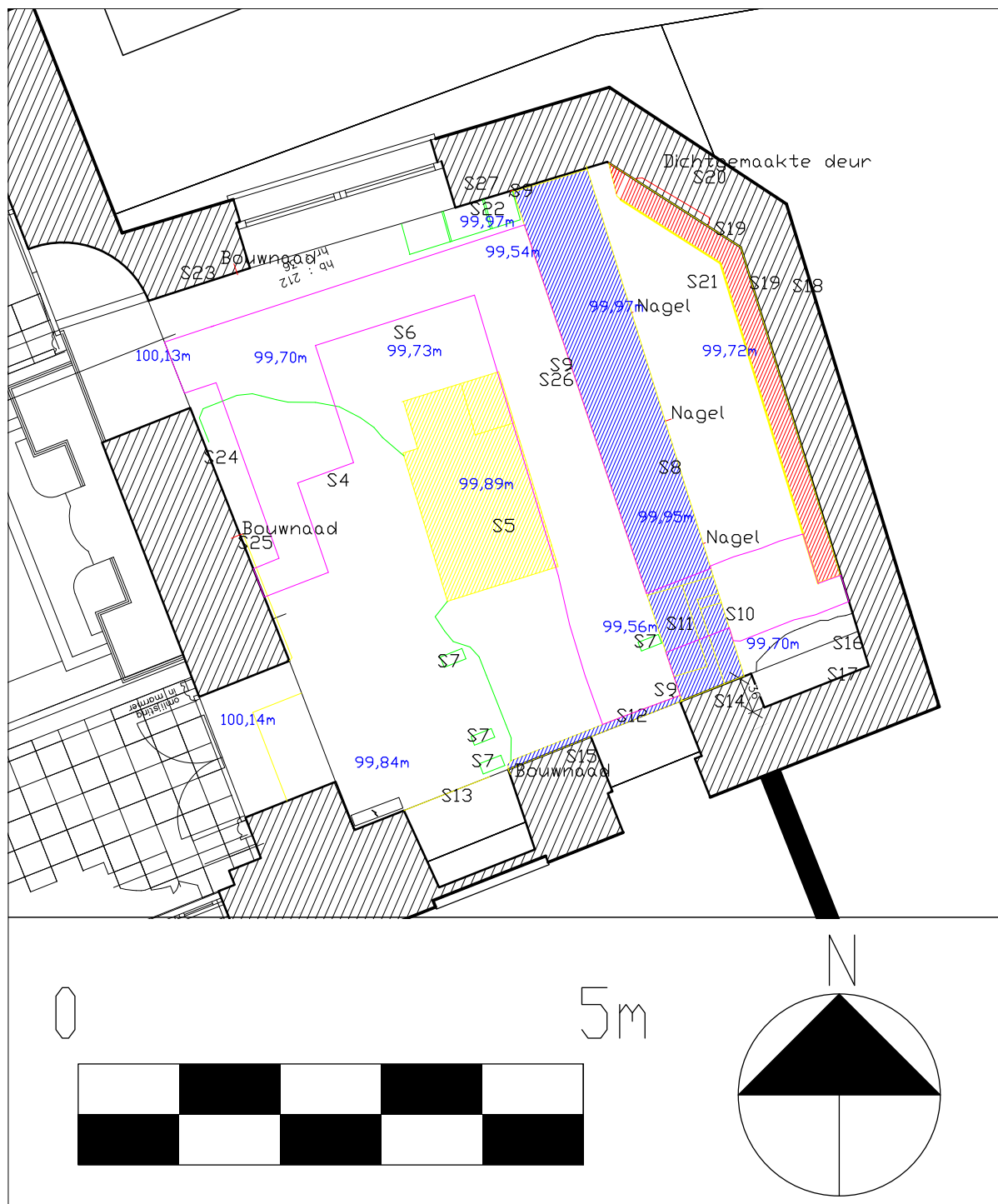


Fig. 4.1: De sacristie.

Ten westen van muur S 8, op de lagen S 4 en S 6, werden 6 bakstenen (22 x 10,5 x 5,5; 22,5 x 11 x 6; 23 x 10,5 x 5,5 en 23 x 11 x 5,5 cm) (S 7) aangetroffen (fig. 4.7). Hoewel ze allemaal in oostwest-richting lagen, lijken ze toch eerder toevallig zo te liggen. De bakstenen lagen los op de onderliggende laag. Ook het feit dat er slechts enkele bakstenen werden aangetroffen, doet veronderstellen dat het om toeval gaat en niet om bijvoorbeeld een onderzijde voor een houten vloer. Het betreft in elk geval hergebruikte bakstenen met in sommige gevallen ook mortel en resten

van een andere baksteen aan de bovenzijde. Op een van deze bakstenen bevond zich een geglaazuurd ceramiektegeltje (7,5 x 7,5 x 2,2 cm) (2014-066-37).

In de hoek tussen de muren S 23 en S 18 werden een fragmentarisch bewaard vloerniveau aangetroffen (S 22). Het betreft drie ceramiektegels van verschillende afmetingen (42 x 29 x 3,5; 40 x 29 x 3,5 en 29,5 x 29 x 5,5 cm) (fig. 4.9). Het vloerniveau bevindt zich op 0,20 m onder het huidige vloerniveau en is stratigrafisch recenter dan de vloerlijn in de pleisterlaag op de muren S 27 en S 8.

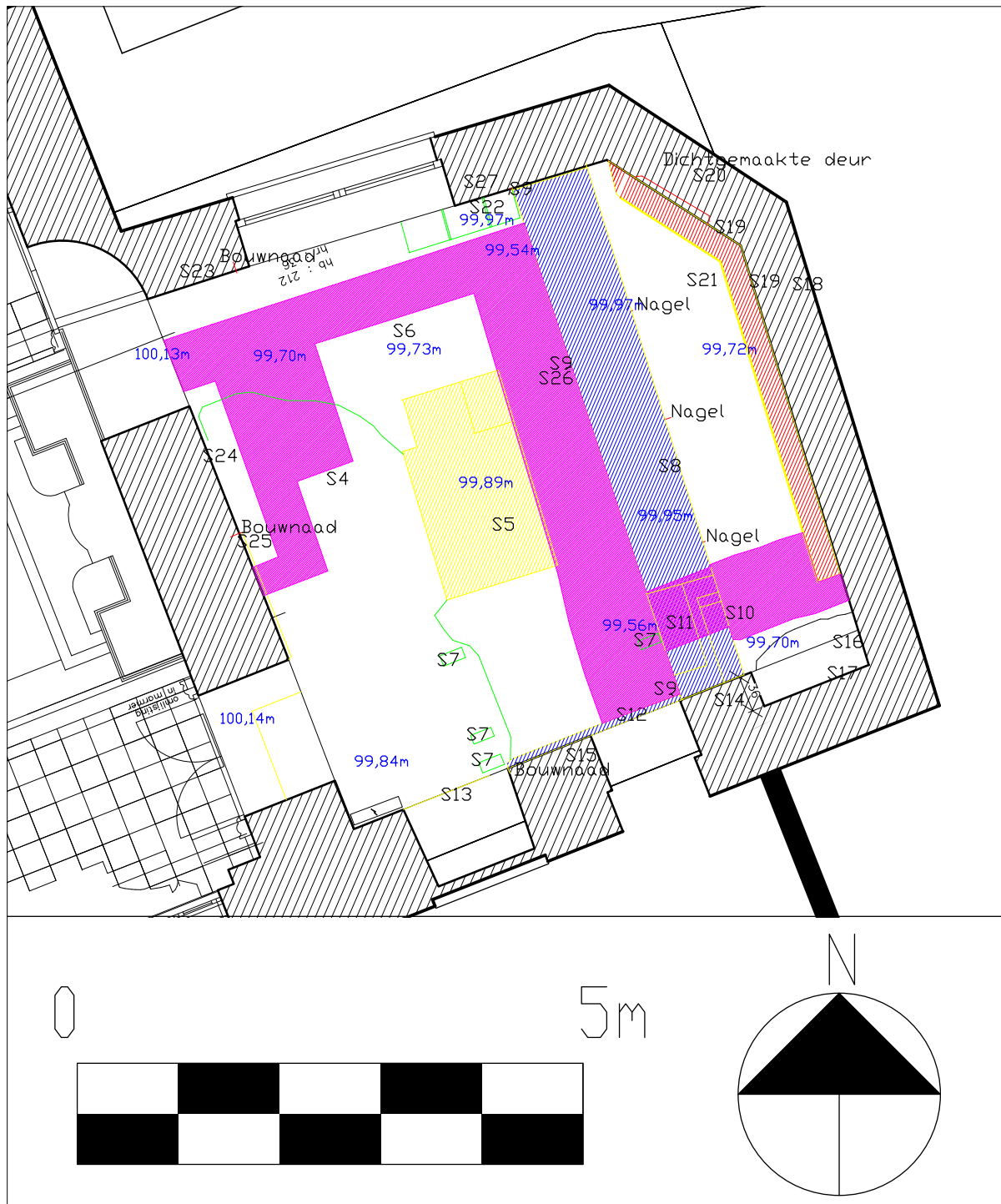


Fig. 4.2: De sacristie met aanduiding van de sleuven voor de nutsleidingen.

Bij het verdiepen onder de mortellaag S 4 ten westen van structuur 5 werden in de onderliggende lichtbruine laag S 26 losse ceramiektegels aangetroffen. Het betreft tegels van verschillende afmetingen (7,5 x 7,5 x 2; 7,5 x 7,5 x 2,5; 5,2 x 5,2 x 2,2 en 13 x 13 x 2 cm) met soms nog een bewaarde glazuurlaag in geel en donkerbruin (fig. 4.10). Enkele tegels hebben resten van een witte kalkmortellaag op de geglazuurde zijde.

Ook bij het verdiepen in functie van de aanleg van de nutsleidingen werden in deze laag S 26 gelijkaardige ceramiektegels gevonden. In totaal werden 101 hele tegels en fragmenten ingezameld (2014-066-29). Verder werden in deze laag S 26 twee fragmentjes beschilderde pleister aangetroffen die in lichtblauw overschilderd waren (2014-066-33) (fig. 4.11). Ook werden 6 bewerkte en beschilderde mergelfragmenten (2014-066-31) (fig. 4.12) en 31 fragmenten gemouleurde en lichtblauw-grijs overschilderde harde grijze kalkmortelbrokken (2014-066-28) gevonden (fig. 4.13). In de achterzijde van deze beschilderde kalkmortelbrokken zijn resten van baksteen bewaard (fig. 4.14). Tenslotte bevatte laag 26 twee dakleien (2014-066-30), 15 fragmenten in bewerkte blauwe steen met resten van witte kalkmortel (2014-066-32), een tegel in blauwe steen (23 x 20 x 4 cm), een halve tegel in blauwe steen met mortel rond (21 x 12 x 4 cm) (2014-066-34) en een baksteen (27 x 14 x 4 cm) (2014-066-35).



Fig. 4.3: De dichtgemaakte deuropening (S 20) in de afgeschuinde noordoostmuur van de sacristie.



Fig. 4.4: De sacristie met muur S 8 met de dichtgemaakte deuropening en fundering S 5.



Fig. 4.5: Muur S 8 met pleisterlaag S 9 met de vloerlijn in de sacristie.



Fig. 4.6: De pleisterlaag in de hoek van de in verband staande muren S 8 en S 23 in de sacristie.



Fig. 4.7: Fundering S 5 in de sacristie.

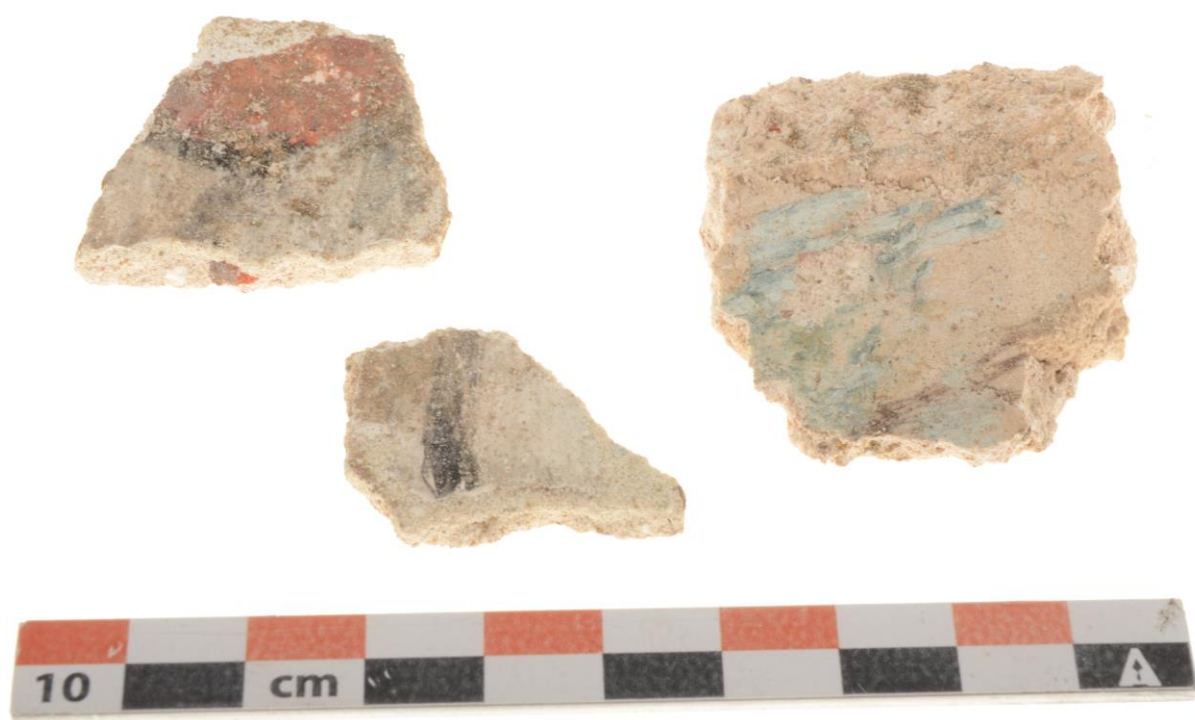


Fig. 4.8: Beschilderde pleisterfragmenten uit spoor 6.



Fig. 4.9: Vloer S 22 in de sacristie.

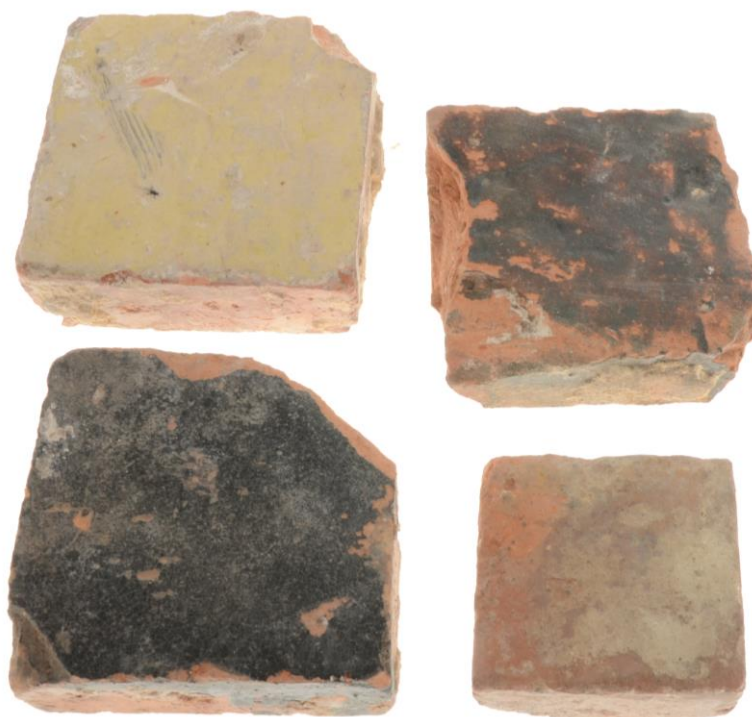


Fig. 4.10: Geglazuurde ceramiektegeltjes uit S 26.



Fig. 4.11: Pleister uit laag S 26.



Fig. 4.12: Beschilderd mergelfragment uit laag S 26.



Fig. 4.13: Gemouleerde en lichtblauw-grijs overschilderde harde grijze kalkmortelbrokken.



4.14: Baksteenindrukken in de achterzijde van een gemouleerde en lichtblauw-grijs overschilderde harde grijze kalkmortelbrok.

4.2 Schip

In het schip moest de omtrek van een gekende grafkelder (S 28 t.e.m. S 32) in het westen vrijgelegd worden om de beschikbare ruimte voor de plaatsing van de convectorputten te achterhalen. Verder werd symmetrisch tegenover elkaar in de vier hoeken van het schip een put (1,55 x 1,01 x 0,81 m) uitgegraven voor de plaatsing van convectoren. In de noordoosthoek van het schip werd nog een bijkomende zone uitgegraven voor de aansluiting van de nutsleidingen uit de sacristie.

De twee meest westelijk uitgegraven putten bevonden zich net ten noorden en ten zuiden van de grafkelder en werden tot tegen de respectievelijke buitenmuren van de huidige kapel aangelegd (fig. 4.15).

De grafkelder heeft een omtrek van ca. 5,23 bij 3,88 m en is opgetrokken met muurtjes uit bakstenen en baksteenbrokken (S 29, S 30 en S 31) met een harde, grijze kalkzandmortel en een gewelf uit rechthoekige gekapte mergelblokken (S 28) van verschillende afmetingen met een strook bakstenen en een redelijk harde lichtgrijze kalkzandmortel (fig. 4.16).

In de zuidwestelijke put werd de insteek (S 39) van het zuidelijke muurtje (S 30) van de grafkelder aangetroffen (fig. 4.17 en 4.18). Verder werd in de zuidwestelijke put een bakstenen verstek (S 36) aangesneden van de huidige zuidmuur van de kapel.

In de noordwestelijke put werd, naast de insteek voor het noordelijke muurtje (S 30) van de grafkelder de reeds vermelde NO-ZW-georiënteerde muur (S 51) aangetroffen die eveneens in de twee andere noordelijke putten aangesneden werd (S 61 en S 62) (fig. 4.19 en 4.20).

Het betreft een ca. 0,70 m brede muur uit regelmatig en minder regelmatig gekapte kalkstenen en een harde lichtroos-witte kalkmortel. De muur bevindt zich op ca. 0,18 onder het vloerniveau in het schip. Op ca. 0,74 m onder het vloerniveau was een verstek aanwezig. In de meest oostelijke put aan deze zijde kon vastgesteld worden dat deze put een rechthoekige insprong naar het zuiden toe maakt (fig. 4.21).

In de twee symmetrisch aangelegde oostelijke putten in het schip werd een ca. 0,20 m dikke roodroze mortelvloer (S 33 in het zuiden en S 64 in het noorden) aangetroffen (fig. 4.22, fig. 4.23 en fig. 4.24). Deze lag op een laag leem (S 66). De relatie tussen de vloer en de NO-ZW-georiënteerde muur (S 61 en S 62) in de noordoostelijke werkput kon niet worden vastgesteld aangezien de vloer op deze plaats verstoord was door recentere begravingen. De vloer bevond zich op een diepte tussen 0,64 en 0,57 m onder het vloerniveau.

Op de plaatsen waar tot tegen de huidige buitenmuren van het schip van de kapel gegraven werd, kon worden vastgesteld dat deze opgetrokken zijn met regelmatig gekapte rechthoekige mergelblokken onderaan en bakstenen bovenaan.

In de noordwestelijke en in de zuidoostelijke put in het schip werden telkens in het westprofiel aflijningen (S 67 en S 68) van grafkuilen geregistreerd (fig. 4.19 en fig. 4.23).

In de noordwestelijke put werd ten westen van het bakstenen muurtje S 30 van de grafkelder een bewaarde 0,38 m brede kistaflijning net aangesneden. Deze is stratigrafisch ouder dan het bakstenen muurtje S 30. Nog in deze werkput werd in het westprofiel een grafkuil (S 53) aangetroffen.

Er werden geen skeletten *in situ* aangetroffen. Deze bevinden zich allicht dieper dan het aangelegde vlak. Wel werd bij het verdiepen in alle aangelegde werkputten in het schip een beperkte hoeveelheid los botmateriaal (2014-066-11 t.e.m. 2014-066-14 en 2014-066-26) aangetroffen. Tevens werden bij het verdiepen in de noordwest- en zuidoostput 2 recente munten (2014-066-17) en fragmenten van een plastieken paternoster in blauw en groen (fig. 4.25) gevonden (2014-066-15 en 2014-066-16). Nog in de noordwestput werd een geretoucheerde afslag (2014-066-18), een fragment terra sigillata, een rand in Eiffelwaar (2014-066-19) (fig. 4.26) en een fragment van een Romeinse dakpan (2014-066-20) aangetroffen. In de zuidoostput, de zuidwestput en de noordoostput werden respectievelijk 2 scherven in volmiddeleeuws protosteengoedaardewerk, een scherf terra sigillata en een scherf in volmiddeleeuws protosteengoedaardewerk en een oor in geglazuurd roodbakend aardewerk gevonden (2014-066-21, 2014-066-22 en 2014-066-23).

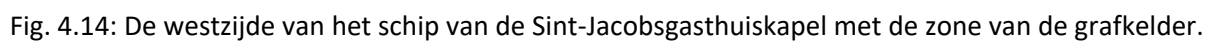




Fig. 4.16: De grafkelder (S 28 t.e.m. S 32) in het westen van het schip.



Fig. 4.17: De insteek (S 39) van de zuidelijke muur van de grafkelder in de zuidwestelijke put.

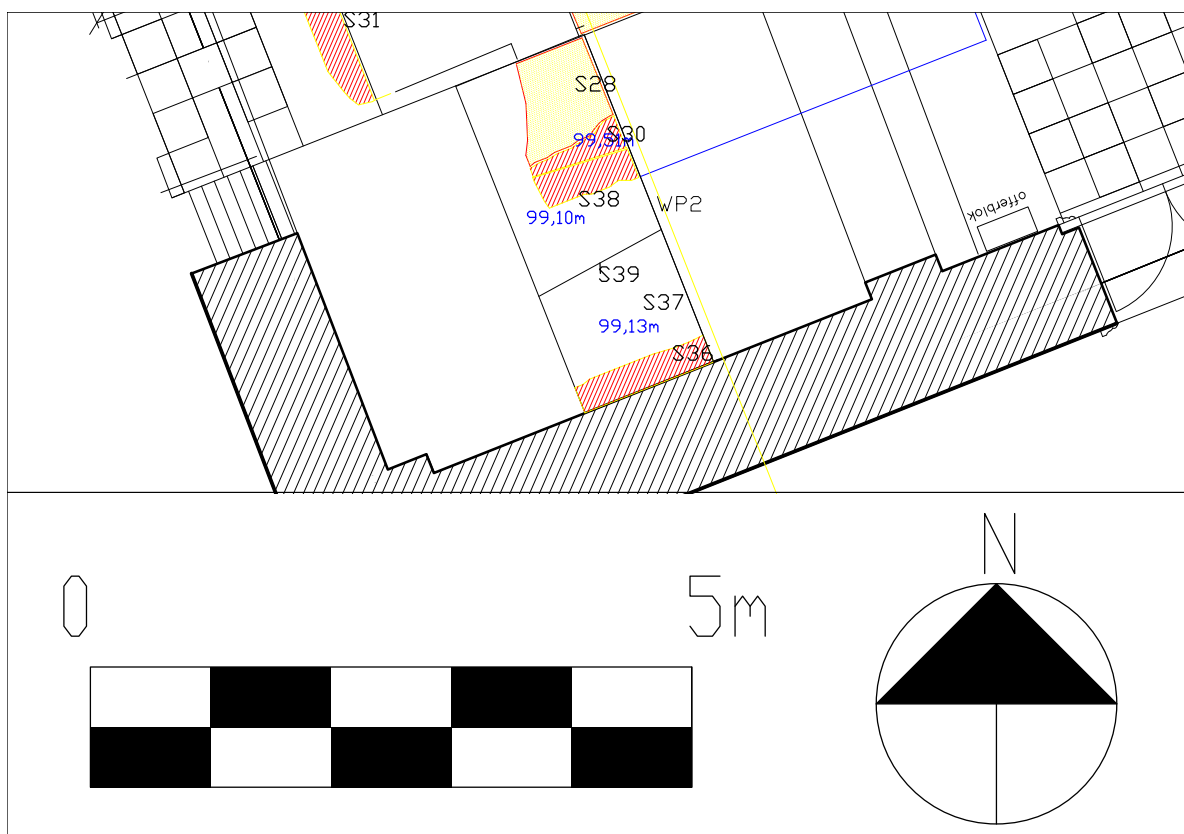


Fig. 4.18: De zuidwestelijke put (WP 2).



Fig. 4.19: De bewaarde kistaflijning S 55, de grafkuil S 53 en muur S 51 in de noordwestelijke put in het schip.

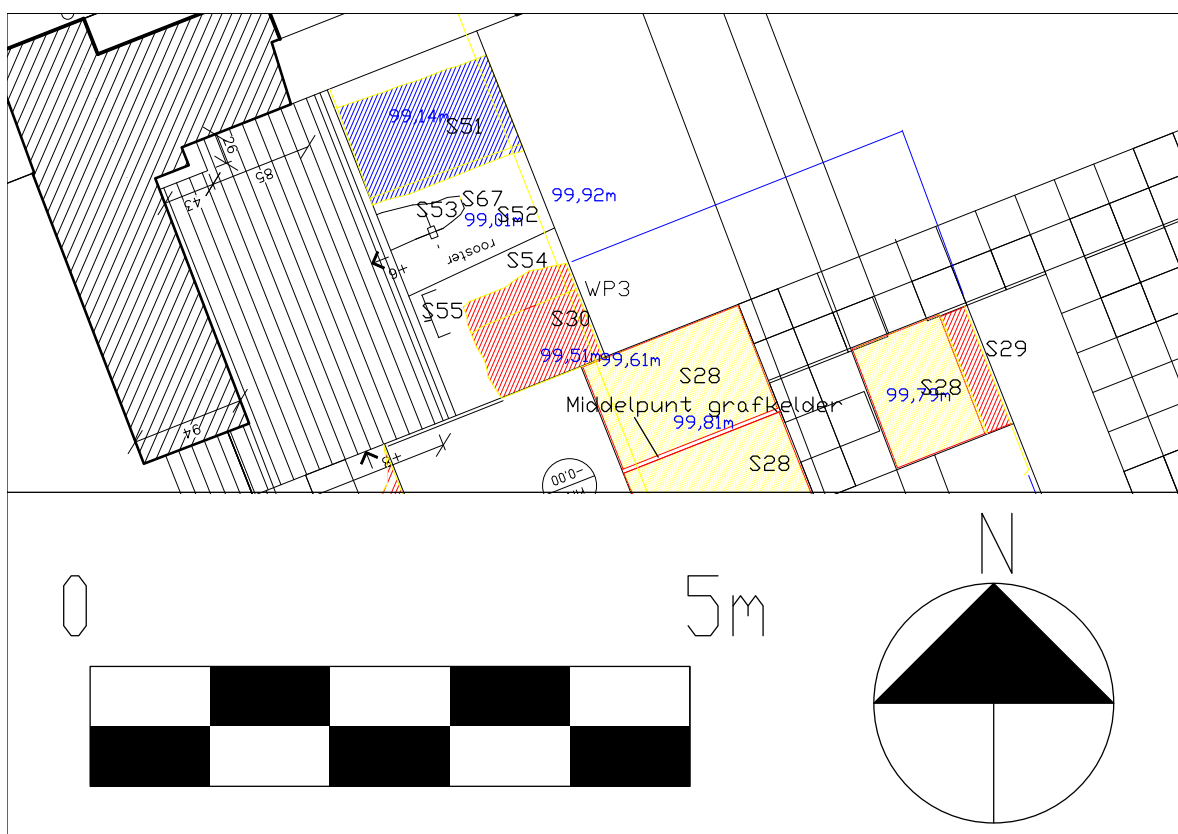


Fig. 4.20: De noordwestelijke put (WP 3).



Fig. 4.21: De insprong naar het zuiden van muur S 62 in de meest noordoostelijke put in het schip.



Fig. 4.22: Muur S 61 en vloer S 64 in de noordoostput in het schip.



Fig. 4.23: De grafkuil in het westprofiel van de zuidoostelijke werkput in het schip. De begraving verstoort vloer S 33.

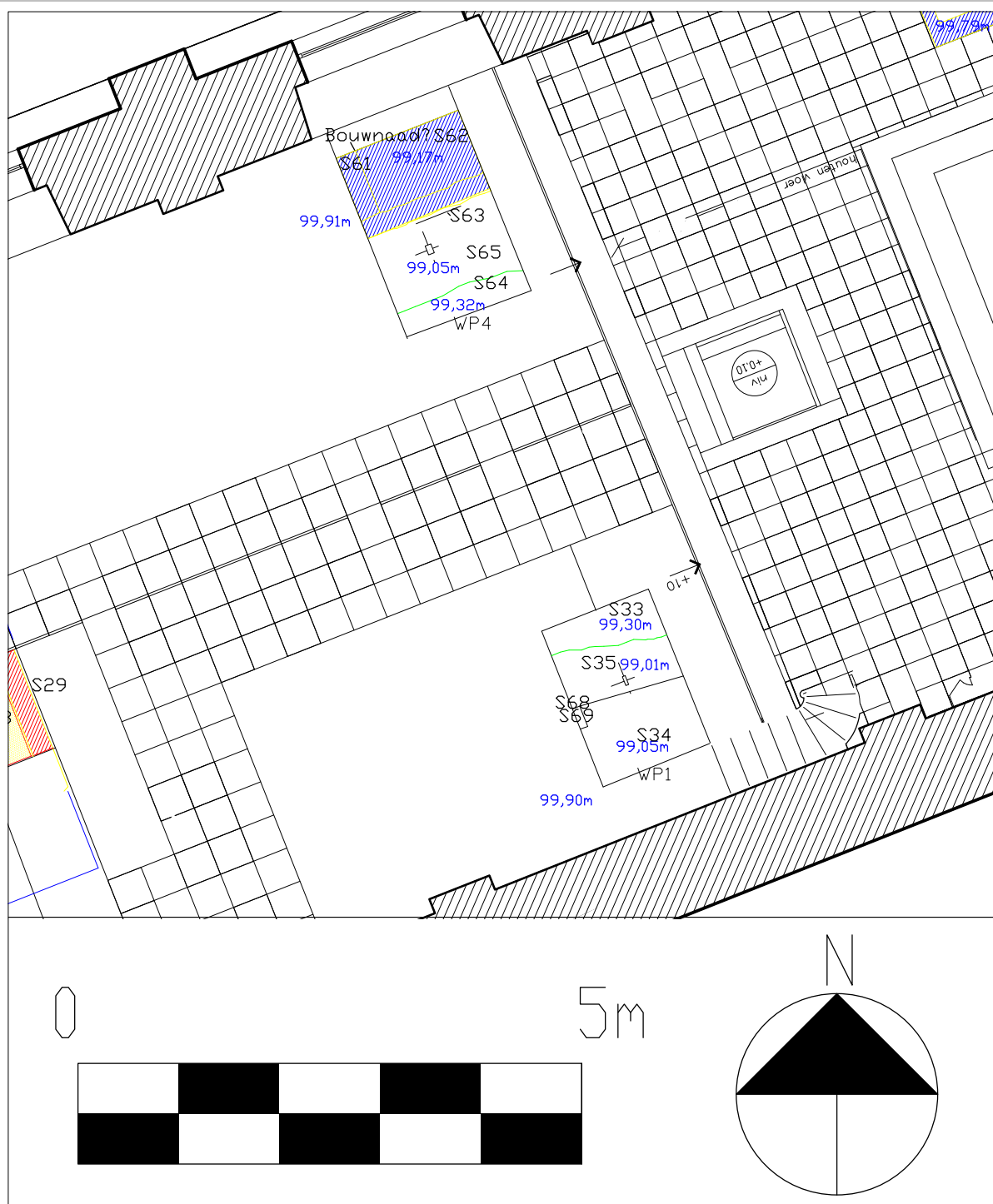


Fig. 24: Deelplan van de 2 oostelijke putten in het schip (WP 4 en 1).



Fig. 4.25: Fragmenten van een plastieken paternoster uit de noordwestput.



Fig. 4.26: Een geretoucheerde afslag, een wandscherf in terra sigillata en een rand in Eifelwaar in de noordwestput.

4.3 Interpretatie

Vanzelfsprekend is de interpretatie van de aangetroffen resten bij de opgraving in de St.-Jacobskapel beperkt door de slechts partiële opgraving van de kapel. In het schip werden slechts enkele proefputten opengelegd en in de sacristie werd slechts op geringe diepte verdiept. Nergens werd de natuurlijke bodem bereikt. Het voorkomen van Romeins en prehistorisch materiaal als losse vondst in het schip vormt een mogelijke indicatie voor de aanwezigheid van oudere sporen op deze plaats of in de nabije omgeving.

De muur (S 51, S 61 en S 62) die in de drie noordelijke putten van het schip aangetroffen werd en de meeste oostelijke helften van de noord- en de zuidmuur (S 27 en S 12) in de sacristie die in verband staan met de NW-ZO-georiënteerde muur (S 8) in de sacristie vormen de fundering en een gedeeltelijk bewaard stuk opgaand muurwerk van een eenbeukige kerk/kapel met een ingesnoerd, rechthoekig koor. Net ten westen van de aanzet van het ingesnoerde koor van deze kerk worden de muren verstoord door de huidige muur tussen sacristie en schip.

Waarschijnlijk vormt de roodroze mortelvloer (S 33 en S 64) de bijhorende vloer. De hoogte van de vloer is iets hoger dan het verstek van de muur, maar de aansluiting tussen de muur en de vloer is in de beide putten verstoord door recentere vergravingen.

De zuidmuur van deze eenbeukige kerk is op basis van een spiegeling onder of achter de huidige zuidmuur van de kapel te verwachten, maar werd niet aangetroffen bij de aanleg van de putten. Het westeinde van deze kerkfase is evenmin aangetroffen in de uitgegraven putten.

Mogelijk betreft het de fundering en een gedeelte van de opgaande muur van de eerste kerk op deze plaats. Deze eerste kerk zou uit de periode 1282-1284 dateren.

Op basis van de aangetroffen funderingen heeft deze oudere zaalkerk ongeveer dezelfde omvang (21,40 x 6,50 m) dan de huidige kapel. Mogelijk was ze zelfs groter. De huidige kapel lijkt zich net iets meer naar het noorden te bevinden. De uitbreiding van de huidige sacristie naar het oosten toe is op basis van de stratigrafie in een recentere fase te plaatsen.

Dergelijke eenschepige zaalkerkjes zijn het prototype van de kerkbouw in de vroege middeleeuwen. Ze kwamen voor in de vorm van een rechthoekig zaalgebouw, met mogelijk een al dan niet ingesnoerde halfronde apsis, of een versmald recht- of rondgesloten koor of een versmald koor en een ingesnoerde halfronde apsis²⁰. Mogelijke weststorens zijn blijkbaar vaak een latere toevoeging.

Op basis van de aangetroffen resten in Tongeren lijkt het te gaan om een rechthoekig zaalgebouw met een versmald rechtgesloten koor (type D).

In de weliswaar zeer beperkte uitgravingen op voldoende diepte langs de huidige muren van de kapel lijken deze opgetrokken te zijn met regelmatig gekapte, rechthoekige mergelblokken van diverse grootte onderaan met erboven bakstenen. In de beperkte oppervlakte is het evenwel niet duidelijk of het gaat om een oudere (gotische?) bouwfase met mergelblokken of om een verschil in fundering en opgaand muurwerk.

Mogelijk vormt structuur S 5 in de sacristie de fundering van een altaar. Het altaar is gedeeltelijk opgetrokken met gerecupereerde mergelblokken. Ook het gewelf van de grafkelder in het westen van het schip bestaat uit gerecupereerde mergelblokken van diverse afmetingen.

Hypothetisch zijn beide structuren opgebouwd met de gedeeltelijk genivelleerde muren van een oudere (gotische?) kerkfase uit mergelblokken.

De verbouwing van de buitenmuren in baksteen zou dan de huidige kerkfase zijn en zou uit 1660 dateren.

²⁰ Numan 2005: 84 en 85.

De reeds gekende grafkelder in het westen van het schip, die grotendeels vrijgelegd maar niet geopend werd, bevat volgens een archiefdocument 18^{de}-eeuwse begravingen²¹.

²¹ Stadsarchief Tongeren, Fonds Gasthuis 87, 89, 88a, 88b, 90. Ter beschikking gesteld door Mevr. H. Van Rechem van de Tongerse dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg.

Hoofdstuk 5 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Naar aanleiding van de aanleg van een vloerverwarming en vloerherstel in de St-Jacobsgasthuiskapel aan de Maastrichterstraat in Tongeren werd door Onroerend Erfgoed een archeologische opgraving opgelegd (2014/066). Het onderzoek werd door de gemeente Tongeren aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd uitgevoerd van 3 maart 2014 tot en met 14 april 2014.

Enkel de sacristie van de kapel werd vlakdekkend opgegraven tot op een diepte van ca. 40 cm onder het vloerniveau. Nadien werden in dit aangelegde vlak sleuven uitgegraven in functie van de voorziene nutsleidingen. In het schip werd de omtrek van de reeds gekende grafkelder met enkele proefputten onderzocht om de beschikbare ruimte voor de plaatsing van de convectorputten te achterhalen. De werd namelijk in onderling overleg niet geopend en *in situ* bewaard. Verder werden in het schip 4 putten (1,55 x 1,01 x 0,81 m) uitgegraven te worden voor de plaatsing van convectoren. In de noordoosthoek van het schip werd verder nog een beperkte zone verdiept in functie van nutsleidingen.

Bij deze archeologische interventie werden op enkele plaatsen de noordelijke en oostelijke fundering en het gedeeltelijk bewaarde opgaande muurwerk aangetroffen van een NO-ZW-georiënteerde eenbeukige kerk met een ingesnoerd, rechthoekig koor. De zuidmuur van deze eenbeukige kerk werd niet aangetroffen in de aangelegde putten. In twee putten in het schip werd een roze mortelvloer gevonden, die mogelijk bij deze kerkfase hoort. Wellicht betreft het de voorganger uit 1282 van de huidige St-Jacobsgasthuiskapel op deze plaats.

Deze oudere kapel heeft ongeveer de omvang van de huidige kapel (of was zelfs mogelijk groter aan de zuidzijde).

De uitbreiding van de sacristie naar het oosten toe is van een recentere fase.

In de weliswaar zeer beperkte uitgravingen op voldoende diepte langs de huidige muren van de kapel lijken deze opgetrokken te zijn met regelmatig gekapte, rechthoekige mergelblokken van diverse grootte onderaan met erboven bakstenen. In de beperkte oppervlakte is het evenwel niet duidelijk of het gaat om een oudere (gotische?) bouwfase met mergelblokken of om een verschil in fundering en opgaand muurwerk.

Structuur S 5 in de sacristie, wellicht een altaarfundering, het gewelf van de grafkelder in het westen van het schip en de dichting van de deuopening in de oostmuur (S 8) van de stratigrafisch oudste kerkfase bestaan uit gekapte mergelblokken van diverse afmetingen.

Hypothetisch zijn deze structuren opgebouwd met de gedeeltelijk genivelleerde muren van een oudere (gotische?) kerkfase uit mergelblokken.

De verbouwing van de buitenmuren in baksteen zou dan de huidige kerkfase zijn en zou uit 1660 dateren.

De grafkelder in het westen van het schip bevat gedocumenteerde begravingen uit de 18^{de} eeuw.

Bij de archeologische opgraving dienden minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

Wat is de aard, omvang, datering en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

In de opgegraven sacristie en in de aangelegde putten in het schip werden vrij goed bewaarde resten gevonden van een oudere zaalkerk/kapel. Wellicht betreft het de voorganger uit 1282 van de huidige St-Jacobsgasthuiskapel op deze plaats. Deze oudere kapel heeft ongeveer de omvang van de huidige kapel. Aangezien de zuid- en de westmuur van de oudere kapel evenwel niet werden aangetroffen in de aangelegde putten bestaat de kans dat de oudere kapel groter was.

Op basis van de weliswaar zeer kleine opengelegde oppervlakte langs de huidige buitenmuren van de kapel, lijkt er een fundering uit gekapte mergelblokken aanwezig te zijn. Het is niet duidelijk of het om een mogelijk oudere (gotische?) bouwfase gaat, dan wel om een verschil in fundering en opgaand muurwerk. Een altaarfundering in de sacristie, een grafkelder in het schip, de dichting van de doorgang in de oostmuur van de stratigrafisch oudste aangetroffen kerkfase en de uitbreiding van de sacristie naar het oosten toe horen mogelijk bij de huidige (bakstenen) kerkfase die uit 1660 zou dateren.

Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen ophogingslagen/structuren?

De stratigrafisch oudste aangetroffen resten behoren mogelijk tot de uit de literatuur gekende voorganger (1282) van de huidige kapel. Het is onduidelijk of de fundering in mergelblokken die op enkele plaatsen en zeer beperkt onder het huidig opgaand muurwerk van de kapel zichtbaar was, tot een aparte bouwfase moet gerekend worden of dat het veeleer om een verschil in bouw materiaal tussen fundering en opgaand muurwerk gaat.

Uit de beperkte en dispaat aangelegde putten in het schip en uit de sleuven doorheen het aangelegde vlak in de sacristie kan geen inzicht worden verkregen inzake ophogingspakketten.

Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen onze kennis van de geschiedenis van de kerk?

De aangetroffen archeologische resten in de sacristie en het schip van de St-Jacobsgasthuiskapel zijn mogelijk resten van de uit de literatuur gekende voorganger van de huidige St-Jacobsgasthuiskapel op deze plaats. Deze oudere kapel zou uit 1282 dateren. De hypothetisch aangetroffen (gotische?) kerkfase is niet gekend uit de literatuur. De huidige kapel zou volgens de literatuur uit 1660 dateren.

Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)
- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bibliografie

Arts e.a. 2009: Het archeologisch onderzoek in de O.L.V.-Basiliek van Tongeren. De Romeinse en vroegmiddeleeuwse periode, in *Monumenten, Landschappen en Archeologie*, 28, 1, 8-31.

Vanderhoeven A. 2012: The Late Roman and early medieval urban topography of Tongeren, in: The very beginning of Europe? Cultural and Social Dimensions of Early-Medieval Migration and Colonisation (5th-8th century). Archaeology in Contemporary Europe, *Relicta Monografieën* 7, Brussel.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aflijning/Bewaring	Kleur	Textuur/Opbouw	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxD (cm)	Opmerkingen
1	Sacristie	1	Laag							chape
2	Sacristie	1	Laag					Bo, Na, Fa, Gl, Me	15	puinlaag onder chape
3	Sacristie	1	Laag		LBr-Rd	Lo Z>L	BC, BS, KM	Bo		
4	Sacristie	1	Vloer	Zeer slecht		m. Ha LRzGr KM				laagje dunne mortel werk-loopniveau
5	Sacristie	1	Fundering	Vrij goed		Na m. Ha LGrWt Kalkzandmortel				altaarfundering? S4 ertegen aangesmeerd, recenter afbraakniveau?
6	Sacristie	1	Laag		DBr	ReHaVa Z	HK, BS, KM			
7	Sacristie	1	Vloer	Zeer slecht						enkele bakstenen, in situ of los?
8	Sacristie	1	Fundering	Vrij goed		Na m. Ha LRz Kalkzandmortel	WtKaSp, HK			aan westzijde bepleisterd, aan oostzijde nagels
9	Sacristie	1	Pleisterlaag	Vrij goed	Wt	KM				harde pleister met harde lichtroosgrijze kalkzandmortel, stopt 45 cm onder vloerniveau
10	Sacristie	1	Muur	Vrij goed		BS m. Ha LGr Kalkzandmortel			86x25x15	
11	Sacristie	1	Muur	Vrij goed						1 blok

										kalkzandsteen van 12 x 30 x 88
12	Sacristie	1	Muur	Vrij goed		Na m. Ha LRz Kalkzandmortel				
13	Sacristie	1	Muur	Vrij goed		Na m. Ha LGr Kalkzandmortel			x50x	
14	Sacristie	1								zuil, op S 12
15	Sacristie	1								Zuil, op S 12 en S 13
16	Sacristie	1								fundering putje
17	Sacristie	1	Muur	Vrij goed		BS m. Ha LWt Kalkzandmortel				
18	Sacristie	1	Muur	Zeet goed		BS m. Ha LGr Kalkzandmortel				
19	Sacristie	1	Fundering	Vrij goed		BS m. Ha Gr Kalkzandmortel				
20	Sacristie	1								dichtgemaakte deur, door S 18
21	Sacristie	1	Laag		LRz-Wt-Br	ReHaVa Z>L	LS, KM, BS, HK			bruine grond met erboven laagje kalkzandmortel
22	Sacristie	1	Vloer	Vrij slecht		Tegel				ook tegel van 29 x29,5
23	Sacristie	1	Muur	Zeet goed		BS m. Ha Gr Kalkzandmortel				
24	Sacristie	1	Muur							idem 23
25	Sacristie	1	Muur	Vrij goed		Na m. Ha LGrWt Kalkzandmortel	WtKaSp			
26	Sacristie	1	Laag		DBr	ZeHaVa Z>L	BS, KM			pleisterfragmenten
27	Sacristie	1	Muur							opstaande muur in sacristie, in verband met S 8
28	Schip	1	gewelf	Zeet goed		mergelblokken, gekapt, verschillende groottes,				gewelf van grafkelder

						bakstenen m. redelijk hard LGr Kalkzandmortel				
29	Schip	1	Fundering	Vrij goed		BS m. Ha Gr Kalkzandmortel				muren van grafkelder
30	Schip	1	Fundering							Idem S 29
31	Schip	1	Fundering							Idem S 29
32	Schip	1	Vloer							deksteen grafkelder
33	Schip	1	Vloer	Vrij goed		KM m. Ha LRz KM	WtKaSp, chamotte		Dikte:20	
34	Schip	1	Laag		Br-Gr m. DGI	ReHaVa Z>L	HK, KM, BS, VL			
35	Schip	1	Laag		Br-Gr	ReZaLo Z>L	KM, Kalk, LS			
36	Schip	1	Fundering	Zeer goed		m. Ha BrGr Kalkzandmortel				
37	Schip	1	Laag		LBr-Gr	ReVa Z>L	HK, KM			
38	Schip	1	Vulling		Br-Gr	redelijk ZaLo	HK KM VL pleister			
39	Schip	1	VFI							
40	Schip	1	Vloer	Vrij goed						huidige tegelvloer
41	Schip	1	Laag							zand onder huidige vloer
42	Schip	1	Laag							baksteen rommellaag
43	Schip	1	Laag		Br-Gr	ReLo Z>L				
44	Schip	1	Laag		Zw	Z>L				
45	Schip	1	Laag		GI	Z>L				
46	Schip	1	Laag		Zw	Z>L				
47	Schip	1	Laag		BrGr	Z>L				
48	Schip	1	Laag		DGr	Z>L				
49	Schip	1	VFI							Insteeek fundering S 36

50	Schip	1	Vulling		LGrBr	Z>L				
51	Schip	1	Muur	Vrij goed		Na m. HaLRzKm, Si, BK			72 breed	
52	Schip	1	Laag		DGrBr	Z>L	HK			
53	Schip	1	Vulling		DGI	Z>L	HK			
54	Schip	1	Laag		DGILBr	Z>L	KM, HK			
55	Schip	1	Kistaflijning							Kistaflijning
56	Schip	1	Laag		DGI	Z>L				
57	Schip	1	Vulling		LGrDGI	Lo, Z>L	BK, KM, HK			
58	Schip	1	VFI							
59	Schip	1	Vulling		LBrDGI	Lo, Z>L				
60	Schip	1	VFI							
61	Schip	1	Muur	Vrij goed		Na m. HaLRzKm, Si			70 breed	
62	Schip	1	Muur	Vrij goed		Na m. HaWtLGrKm, Si, BK			71 breed	
63	Schip	1	Laag		BrGr		HK, KZM			
64	Schip	1	Vloer	Vrij goed		KM m. Ha LRz-WtGr KZM	WtKaSp, chamotte, Brokjes blauwe steen		Dikte:20	
65	Schip	1	Laag		DGrBr	Z>L				
66	Schip	1	Laag		DGrBr	Z>L	KM, BS, HK			
67	Schip	1	VFI							
68	Schip	1	VFI							
69	Schip	1	Laag		DBrGr	Z>L				

Afkortingen:

Aflijning:

Re Redelijk
Ze Zeer

Kleur:

L- Licht
D- Donker

Textuur:

Re Redelijk
Ze Zeer

Bijmenging:

Bio Bioturbatie
Glau Glauconiet

Vondsten:

Ce Ceramiek
Fa Faunaresten

Fl	Floraresten
Gl	Glas
Me	Metaal
Le	Leder
Mu	Munt
Pi	Pijpaarde
Si	Silex
Bo	Bouwceramiek
Na	Natuursteen
An	Andere

BC	Bouwceramiek
HK	Houtskool
Fe	IJzerconcreties
FeZ	IJzerzandsteen
Mg	Mangaan
ZS	Zandsteen
SK	Steenkool
VL	Verbrande leem

Za	Zacht
Ha	Hard
Va	Vast
Lo	Lo
Z	Zand
L	Leem
K	Klei
Opbouw	
Si	Silex
Na	Natuursteen
BK	Baksteen
KM	Kalkmortel
KZM	Kalkzandmortel

Br	Bruin
Gl	Geel
Go	Groen
Gr	Grijs
Or	Oranje
Rd	Rood
Wt	Wit
Zw	Zwart
Bl	Blauw
Pr	Purper
Rz	Roze
m.	met
vl.	vlekken
sp.	spikkels
lg.	lagen

S	Scherp
D	Diffuus
Var	Variabel
Nat	Niet af te lijnen

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal
2014-066-1	51	schip	1	Mortelstaal	2
2014-066-2	61	schip	1	Mortelstaal	4
2014-066-3	64	schip	1	Mortelstaal	2
2014-066-4	62	schip	1	Mortelstaal	
2014-066-5	8	sacristie	1	Mortelstaal	3
2014-066-6	33	schip	1	Mortelstaal	3
2014-066-7	26	sacristie	1	Bouwmateriaal	3
2014-066-8	6	sacristie	1	Pleister	7
2014-066-9	26	sacristie	1	Faunaresten	1
2014-066-10	26	sacristie	1	Ceramiëk	1
2014-066-11	LV	Schip (NW-put; put 3)	1	Faunaresten	
2014-066-12	LV	Schip (NO-put; put 4)	1	Faunaresten	
2014-066-13	LV	Schip (ZW-put; put 2)	1	Faunaresten	
2014-066-14	LV	Schip (ZO-put; put 1)	1	Faunaresten	
2014-066-15	LV	Schip (NW-put; put 3)	1	Paternoster	
2014-066-16	LV	Schip (ZO-put; put 1)	1	Paternoster	1
2014-066-17	LV	Schip (ZO-put; put 1)	1	Metaal (munten)	2
2014-066-18	LV	Schip (NW-put; put 3)	1	Silex	1
2014-066-19	LV	Schip (NW-put; put 3)	1	Ceramiëk	2
2014-066-20	LV	Schip (NW-put; put 3)	1	Bouwmateriaal	1
2014-066-21	LV	Schip (ZO-put; put 1)	1	Ceramiëk	2
2014-066-22	LV	Schip (ZW-put; put 2)	1	Ceramiëk	2
2014-066-23	LV	Schip (NO-put; put 4)	1	Ceramiëk	1
2014-066-24	LV	Schip (uiterste NO-put; put 5)	1	Metaal	1
2014-066-25	LV	Schip (uiterste NO-put; put 5)	1	Glas	1
2014-066-26	LV	Schip (uiterste NO-put; put 5)	1	Faunaresten	2
2014-066-27	22	Sacristie	1	Vloertegel	3
2014-066-28	26	sacristie	1	Bouwmateriaal (bewerkte en beschilderde kalkmortel)	31
2014-066-29	26	sacristie	1	ceramiëktégels	101
2014-066-30	26	sacristie	1	Bouwmateriaal (daklei)	2
2014-066-31	26	sacristie	1	Bouwmateriaal (mergel)	6
2014-066-32	26	sacristie	1	Bouwmateriaal (bewerkte blauwe steenfragmenten)	15
2014-066-33	26	sacristie	1	pleister	2
2014-066-34	26	sacristie	1	Bouwmateriaal (tegels in blauwe steen)	2
2014-066-35	26	sacristie	1	Bouwceramiëk	1
2014-066-36	7	sacristie	1	Bouwceramiëk	6
2014-066-37	7	sacristie	1	Bouwceramiëk	1

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-001	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-002	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-003	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-004	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-005	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-006	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-007	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-008	33	Schip	Overzicht put 1
2014-066-009		Schip	Profiel put 1
2014-066-010		Schip	Profiel put 1
2014-066-011		Schip	Profiel put 1
2014-066-012		Schip	Profiel put 1
2014-066-013		Schip	Profiel put 1
2014-066-014		Schip	Profiel put 1
2014-066-015		Schip	Profiel put 1
2014-066-016		Schip	Profiel put 1
2014-066-017	33	Schip	Vlak
2014-066-018	33	Schip	Vlak
2014-066-019	33	Schip	Vlak
2014-066-020	33	Schip	Vlak
2014-066-021	33	Schip	Vlak
2014-066-022	33	Schip	Vlak
2014-066-023	33	Schip	Vlak
2014-066-024	33	Schip	Vlak
2014-066-025	33	Schip	Vlak
2014-066-026	33	Schip	Vlak
2014-066-027	33	Schip	Vlak
2014-066-028	33	Schip	Vlak
2014-066-029		Schip	Overzicht put 2
2014-066-030		Schip	Overzicht put 2
2014-066-031		Schip	Overzicht put 2
2014-066-032		Schip	Overzicht put 2
2014-066-033		Schip	Overzicht put 2
2014-066-034		Schip	Overzicht put 2

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-035		Schip	Overzicht put 2
2014-066-036		Schip	Overzicht put 2
2014-066-037		Schip	Overzicht put 2
2014-066-038		Schip	Overzicht put 2
2014-066-039		Schip	Overzicht put 2
2014-066-040		Schip	Overzicht put 2
2014-066-041		Schip	Overzicht put 2
2014-066-042		Schip	Overzicht put 2
2014-066-043		Schip	Profiel put 2
2014-066-044		Schip	Profiel put 2
2014-066-045		Schip	Profiel put 2
2014-066-046		Schip	Profiel put 2
2014-066-047		Schip	Profiel put 2
2014-066-048		Schip	Profiel put 2
2014-066-049		Schip	Profiel put 2
2014-066-050		Schip	Profiel put 2
2014-066-051		Schip	Profiel put 2
2014-066-052	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-053	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-054	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-055	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-056	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-057	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-058	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-059	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-060	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-061	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-062	37, 38	Schip	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
	en 30		
2014-066-063	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-064	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-065	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-066	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-067	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-068	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-069	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-070	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-071	37, 38 en 30	Schip	Vlak
2014-066-072		Schip	Profiel put 2
2014-066-073		Schip	Profiel put 2
2014-066-074		Schip	Profiel put 2
2014-066-075		Schip	Profiel put 2
2014-066-076		Schip	Profiel put 2
2014-066-077		Schip	Profiel put 2
2014-066-078		Schip	Profiel put 2
2014-066-079		Schip	Profiel put 2
2014-066-080		Schip	Profiel put 2
2014-066-081		Schip	Profiel put 2
2014-066-082	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-083	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-084	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-085	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-086	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-087	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-088	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-089	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-090	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-091	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-092	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-093	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-094	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-095	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-096	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-097	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-098	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-099	51, 52, 54 en 30	Schip	Overzicht put 3
2014-066-100		Schip	Profiel put 3
2014-066-101		Schip	Profiel put 3
2014-066-102		Schip	Profiel put 3
2014-066-103		Schip	Profiel put 3
2014-066-104		Schip	Profiel put 3
2014-066-105		Schip	Profiel put 3
2014-066-106		Schip	Profiel put 3
2014-066-107		Schip	Profiel put 3
2014-066-108		Schip	Profiel put 3
2014-066-109		Schip	Profiel put 3
2014-066-110		Schip	Profiel put 3
2014-066-111		Schip	Profiel put 3
2014-066-112		Schip	Profiel put 3
2014-066-113		Schip	Profiel put 3
2014-066-114		Schip	Profiel put 3
2014-066-115		Schip	Profiel put 3
2014-066-116		Schip	Profiel put 3
2014-066-117		Schip	Profiel put 3
2014-066-118		Schip	Profiel put 3

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-119		Schip	Profiel put 3
2014-066-120		Schip	Profiel put 3
2014-066-121	51	Schip	Vlak
2014-066-122	51	Schip	Vlak
2014-066-123	51	Schip	Vlak
2014-066-124	51	Schip	Vlak
2014-066-125	51	Schip	Vlak
2014-066-126	51	Schip	Vlak
2014-066-127	51	Schip	Vlak
2014-066-128	51	Schip	Vlak
2014-066-129		Schip	Overzicht put 3
2014-066-130		Schip	Overzicht put 3
2014-066-131		Schip	Overzicht put 3
2014-066-132	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-133	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-134	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-135	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-136	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-137	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-138	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-139	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-140	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-141	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-142	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-143	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-144	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-145	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-146	61, 62	Schip	Overzicht put 4

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
	en 64		
2014-066-147	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-148	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-149	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-150	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-151	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-152	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-153	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-154	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-155	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 4
2014-066-156	61	Schip	Detail
2014-066-157	61	Schip	Detail
2014-066-158	61	Schip	Detail
2014-066-159	61	Schip	Detail
2014-066-160	61	Schip	Detail
2014-066-161	61	Schip	Vlak
2014-066-162	61	Schip	Vlak
2014-066-163	61	Schip	Vlak
2014-066-164	61	Schip	Vlak
2014-066-165	61	Schip	Vlak
2014-066-166	61	Schip	Vlak
2014-066-167	61	Schip	Vlak
2014-066-168	61	Schip	Vlak
2014-066-169	61	Schip	Vlak
2014-066-170	61	Schip	Vlak
2014-066-171	61	Schip	Vlak
2014-066-172	61	Schip	Vlak
2014-066-173	61	Schip	Vlak
2014-066-174	61	Schip	Vlak
2014-066-175	61	Schip	Vlak
2014-066-176	61	Schip	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-177	61	Schip	Vlak
2014-066-178	61	Schip	Vlak
2014-066-179	61	Schip	Vlak
2014-066-180	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-181	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-182	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-183	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-184	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-185	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-186	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-187	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-188	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-189	61	Schip	Vlak
2014-066-190	61	Schip	Vlak
2014-066-191	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-192	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-193	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-194	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-195	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-196	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-197	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-198	61, 62 en 64	Schip	Overzicht put 3
2014-066-199	61	Schip	Opstand
2014-066-200	61	Schip	Opstand
2014-066-201	61	Schip	Opstand
2014-066-202	61	Schip	Opstand

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-203	61	Schip	Opstand
2014-066-204	61	Schip	Opstand
2014-066-205	61	Schip	Opstand
2014-066-206	61	Schip	Opstand
2014-066-207	61	Schip	Opstand
2014-066-208	61	Schip	Opstand
2014-066-209	61	Schip	Opstand
2014-066-210	61	Schip	Opstand
2014-066-211	61	Schip	Opstand
2014-066-212	61	Schip	Opstand
2014-066-213		Schip	Detail
2014-066-214		Schip	Detail
2014-066-215		Schip	Detail
2014-066-216		Schip	Overzicht put 1
2014-066-217		Schip	Overzicht put 1
2014-066-218		Schip	Detail
2014-066-219		Schip	Detail
2014-066-220		Schip	Overzicht put 1
2014-066-221		Schip	Overzicht put 1
2014-066-222		Schip	Overzicht put 2
2014-066-223		Schip	Overzicht put 2
2014-066-224		Schip	Overzicht put 3
2014-066-225		Schip	Overzicht put 3
2014-066-226	61	Schip	Vlak
2014-066-227	61	Schip	Vlak
2014-066-228	61	Schip	Vlak
2014-066-229	61	Schip	Vlak
2014-066-230	61	Schip	Vlak
2014-066-231	61	Schip	Vlak
2014-066-232	61	Schip	Vlak
2014-066-233	61	Schip	Vlak
2014-066-234	61	Schip	Vlak
2014-066-235	61	Schip	Vlak
2014-066-236	61	Schip	Vlak
2014-066-237	61	Schip	Vlak
2014-066-238		Schip	Detail

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-239	64	Schip	Vlak
2014-066-240	64	Schip	Vlak
2014-066-241	64	Schip	Vlak
2014-066-242	62	Schip	Vlak
2014-066-243	62	Schip	Vlak
2014-066-244	65	Schip	Vlak
2014-066-245	65	Schip	Vlak
2014-066-246	65	Schip	Vlak
2014-066-247	51	Schip	Vlak
2014-066-248	51	Schip	Vlak
2014-066-249	51	Schip	Vlak
2014-066-250	51	Schip	Vlak
2014-066-251	51	Schip	Vlak
2014-066-252	51	Schip	Vlak
2014-066-253	51	Schip	Vlak
2014-066-254		Schip	Overzicht put 3
2014-066-255	51	Schip	Vlak
2014-066-256		Schip	Overzicht put 3
2014-066-257		Schip	Overzicht put 3
2014-066-258		Schip	Overzicht put 3
2014-066-259		Schip	Overzicht put 3
2014-066-260	32	Schip	Vlak
2014-066-261	32	Schip	Vlak
2014-066-262	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-263	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-264	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-265	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-266	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-267	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-268	32, 28 en 30	Schip	Overzicht put 2
2014-066-269	28	Schip	Vlak
2014-066-270	28	Schip	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-271	28	Schip	Vlak
2014-066-272	28	Schip	Vlak
2014-066-273	28	Schip	Vlak
2014-066-274	28	Schip	Vlak
2014-066-275	28	Schip	Vlak
2014-066-276	28	Schip	Vlak
2014-066-277	28	Schip	Vlak
2014-066-278	28	Schip	Vlak
2014-066-279	28	Schip	Vlak
2014-066-280	28	Schip	Vlak
2014-066-281	28	Schip	Vlak
2014-066-282	28	Schip	Vlak
2014-066-283	28	Schip	Vlak
2014-066-284	28	Schip	Vlak
2014-066-285	28	Schip	Vlak
2014-066-286	28	Schip	Vlak
2014-066-287	28	Schip	Vlak
2014-066-288	28	Schip	Vlak
2014-066-289	28	Schip	Vlak
2014-066-290	28	Schip	Vlak
2014-066-291	28	Schip	Vlak
2014-066-292	28	Schip	Vlak
2014-066-293	28	Schip	Vlak
2014-066-294	32	Schip	Vlak
2014-066-295	32	Schip	Vlak
2014-066-296	28	Schip	Vlak
2014-066-297	28	Schip	Vlak
2014-066-298	28	Schip	Vlak
2014-066-299	28	Schip	Vlak
2014-066-300	28	Schip	Vlak
2014-066-301	28	Schip	Vlak
2014-066-302	28	Schip	Vlak
2014-066-303	28	Schip	Vlak
2014-066-304	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-305	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-306	62 en 66	Schip	Overzicht put 5

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-307	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-308	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-309	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-310	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-311	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-312	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-313	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-314	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-315	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-316	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-317	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-318	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-319	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-320	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-321	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-322	62 en 66	Schip	Overzicht put 5
2014-066-323		Schip	Profiel put 5
2014-066-324		Schip	Profiel put 5
2014-066-325		Schip	Profiel put 5
2014-066-326		Schip	Profiel put 5
2014-066-327		Schip	Profiel put 5
2014-066-328		Schip	Profiel put 5
2014-066-329		Schip	Profiel put 5
2014-066-330		Schip	Profiel put 5
2014-066-331		Schip	Profiel put 5
2014-066-332		Schip	Profiel put 5
2014-066-333		Schip	Profiel put 5
2014-066-334		Schip	Profiel put 5
2014-066-335		Schip	Profiel put 5
2014-066-336		Schip	Profiel put 5
2014-066-337		Schip	Profiel put 5
2014-066-338		Schip	Profiel put 5
2014-066-339		Schip	Profiel put 5
2014-066-340		Schip	Profiel put 5
2014-066-341		Schip	Profiel put 5
2014-066-342		Schip	Profiel put 5

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-343		Schip	Profiel put 5
2014-066-344		Schip	Profiel put 5
2014-066-345		Schip	Profiel put 5
2014-066-346		Schip	Profiel put 5
2014-066-347		Schip	Profiel put 5
2014-066-348		Schip	Profiel put 5
2014-066-349		Schip	Profiel put 5
2014-066-350		Schip	Profiel put 5
2014-066-351		Schip	Profiel put 5
2014-066-352		Schip	Profiel put 5
2014-066-353		Schip	Profiel put 5
2014-066-354		Schip	Profiel put 5
2014-066-355		Schip	Profiel put 5
2014-066-356	62	Schip	Vlak
2014-066-357	62	Schip	Vlak
2014-066-358	62	Schip	Vlak
2014-066-359	62	Schip	Vlak
2014-066-360	62	Schip	Vlak
2014-066-361	62	Schip	Vlak
2014-066-362	62	Schip	Vlak
2014-066-363	62	Schip	Vlak
2014-066-364	62	Schip	Vlak
2014-066-365	62	Schip	Vlak
2014-066-366	62	Schip	Vlak
2014-066-367	62	Schip	Vlak
2014-066-368	62	Schip	Vlak
2014-066-369	62	Schip	Vlak
2014-066-370	62	Schip	Vlak
2014-066-371	62	Schip	Vlak
2014-066-372	62	Schip	Vlak
2014-066-373	62	Schip	Vlak
2014-066-374	62	Schip	Vlak
2014-066-375	62	Schip	Vlak
2014-066-376	62	Schip	Vlak
2014-066-377	62	Schip	Vlak
2014-066-378	62	Schip	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-379	62	Schip	Vlak
2014-066-380	62	Schip	Vlak
2014-066-381	62	Schip	Vlak
2014-066-382	62	Schip	Vlak
2014-066-383		Schip	Profiel put 5
2014-066-384		Schip	Profiel put 5
2014-066-385		Schip	Profiel put 5
2014-066-386		Schip	Profiel put 5
2014-066-387		Schip	Profiel put 5
2014-066-388		Schip	Profiel put 5
2014-066-389		Schip	Profiel put 5
2014-066-390		Schip	Profiel put 5
2014-066-391		Schip	Profiel put 5
2014-066-392		Schip	Profiel put 5
2014-066-393		Schip	Profiel put 5
2014-066-394		Schip	Profiel put 5
2014-066-395		Schip	Profiel put 5
2014-066-396		Schip	Profiel put 5
2014-066-397	62	Schip	vlak
2014-066-398	62	Schip	vlak
2014-066-399	62	Schip	vlak
2014-066-400	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-401	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-402	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-403	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-404	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-405	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-406	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-407	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-408	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-409	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-410	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-411	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-412	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-413	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-414	8 en 5	Sacristie	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-415	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-416	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-417	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-418	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-419	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-420	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-421	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-422	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-423	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-424	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-425	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-426	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-427	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-428	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-429	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-430	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-431	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-432	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-433	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-434	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-435	8 en 5	Sacristie	Overzicht
2014-066-436		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-437		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-438		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-439		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-440		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-441		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-442		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-443		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-444		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-445		Sacristie	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
			sacristie
2014-066-446		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-447		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-448	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-449	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-450	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-451	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-452	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-453	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-454	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-455	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-456	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-457	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-458	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-459	5	Sacristie	vlak
2014-066-460	5	Sacristie	vlak
2014-066-461		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-462		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-463		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-464		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-465		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-466		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-467		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-468		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-469		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-470		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-471		Sacristie	Overzicht sacristie
2014-066-472	5 en 8	Sacristie	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-473	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-474	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-475	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-476	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-477	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-478	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-479	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-480	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-481	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-482	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-483	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-484	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-485	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-486	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-487	5 en 8	Sacristie	Overzicht
2014-066-488	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-489	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-490	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-491	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-492	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-493	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-494	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-495	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-496	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-497	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-498	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-499	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-500	8, 21 en 19	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-501	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-502	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-503	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-504	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-505	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-506	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-507	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-508	16	Sacristie	vlak
2014-066-509	16	Sacristie	vlak
2014-066-510	16	Sacristie	vlak
2014-066-511	16	Sacristie	vlak
2014-066-512	16	Sacristie	vlak
2014-066-513	16	Sacristie	vlak
2014-066-514	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-515	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-516	8, 21 en 19	Sacristie	vlak
2014-066-517	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-518	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-519	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-520	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-521	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-522	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-523	22	Sacristie	vlak
2014-066-524	22	Sacristie	vlak
2014-066-525	22	Sacristie	vlak
2014-066-526	22	Sacristie	vlak
2014-066-527	22	Sacristie	vlak
2014-066-528	22	Sacristie	vlak
2014-066-529	22	Sacristie	vlak
2014-066-530	22	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-531	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-532	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-533	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-534	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-535	20	Sacristie	Opstand
2014-066-536	20	Sacristie	Opstand
2014-066-537	20	Sacristie	Opstand
2014-066-538	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-539	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-540	22, 8 en 5	Sacristie	vlak
2014-066-541	8 en 22	Sacristie	vlak
2014-066-542	5	Sacristie	vlak
2014-066-543	5	Sacristie	vlak
2014-066-544	5	Sacristie	vlak
2014-066-545	5	Sacristie	vlak
2014-066-546	5	Sacristie	vlak
2014-066-547	5	Sacristie	vlak
2014-066-548	5	Sacristie	vlak
2014-066-549	5	Sacristie	vlak
2014-066-550	5	Sacristie	vlak
2014-066-551	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-552	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-553	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-554	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-555	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-556	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-557	7 en 8	Sacristie	vlak
2014-066-558	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-559	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-560	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-561	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-562	10 en 11	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-563	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-564	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-565	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-566	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-567	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-568	10 en 11	Sacristie	vlak
2014-066-569	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-570	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-571	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-572	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-573	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-574	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-575	7 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-576	7	Sacristie	vlak
2014-066-577	7	Sacristie	vlak
2014-066-578	7	Sacristie	vlak
2014-066-579	7	Sacristie	vlak
2014-066-580	7	Sacristie	vlak
2014-066-581	4	Sacristie	vlak
2014-066-582	4	Sacristie	vlak
2014-066-583	4	Sacristie	vlak
2014-066-584	4	Sacristie	vlak
2014-066-585	4	Sacristie	vlak
2014-066-586	4	Sacristie	vlak
2014-066-587	4	Sacristie	vlak
2014-066-588	4	Sacristie	vlak
2014-066-589	4	Sacristie	vlak
2014-066-590	5	Sacristie	vlak
2014-066-591	4	Sacristie	vlak
2014-066-592	4	Sacristie	vlak
2014-066-593	4	Sacristie	vlak
2014-066-594	4	Sacristie	vlak
2014-066-595	4	Sacristie	vlak
2014-066-596	4	Sacristie	vlak
2014-066-597	4	Sacristie	vlak
2014-066-598	4	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-599	4	Sacristie	vlak
2014-066-600	4	Sacristie	vlak
2014-066-601	4	Sacristie	vlak
2014-066-602	4	Sacristie	vlak
2014-066-603	4	Sacristie	vlak
2014-066-604	4	Sacristie	vlak
2014-066-605	4	Sacristie	vlak
2014-066-606	4	Sacristie	vlak
2014-066-607	4	Sacristie	vlak
2014-066-608	10 en 11	Sacristie	Werkfoto
2014-066-609	10 en 11	Sacristie	Werkfoto
2014-066-610	10 en 11	Sacristie	Werkfoto
2014-066-611	10 en 11	Sacristie	Werkfoto
2014-066-612	10 en 11	Sacristie	Werkfoto
2014-066-613	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-614	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-615	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-616	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-617	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-618	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-619	12 en 13	Sacristie	vlak
2014-066-620	4	Sacristie	vlak
2014-066-621	4	Sacristie	vlak
2014-066-622	4	Sacristie	vlak
2014-066-623	4	Sacristie	vlak
2014-066-624	4	Sacristie	vlak
2014-066-625	4	Sacristie	vlak
2014-066-626	4	Sacristie	vlak
2014-066-627	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-628	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-629	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-630	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-631	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-632	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-633	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-634	8 en 27	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-635	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-636	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-637	8 en 27	Sacristie	vlak
2014-066-638	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-639	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-640	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-641	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-642	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-643	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-644	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-645	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-646	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-647	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-648	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-649	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-650	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-651	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-652	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-653	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-654	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-655	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-656	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-657	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-658	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-659	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-660	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-661	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-662	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-663	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-664	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-665	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-666	26	Sacristie	vlak
2014-066-667	26	Sacristie	vlak
2014-066-668	26	Sacristie	vlak
2014-066-669	26	Sacristie	vlak
2014-066-670	26	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-671	26	Sacristie	vlak
2014-066-672	26	Sacristie	vlak
2014-066-673	26	Sacristie	vlak
2014-066-674	26	Sacristie	vlak
2014-066-675	26	Sacristie	vlak
2014-066-676	26	Sacristie	vlak
2014-066-677	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-678	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-679	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-680	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-681	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-682	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-683	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-684	25 en 24	Sacristie	vlak
2014-066-685	8	Sacristie	vlak
2014-066-686	8	Sacristie	vlak
2014-066-687	8	Sacristie	vlak
2014-066-688	8	Sacristie	vlak
2014-066-689	8	Sacristie	vlak
2014-066-690	8	Sacristie	vlak
2014-066-691	8	Sacristie	vlak
2014-066-692	8	Sacristie	vlak
2014-066-693	8	Sacristie	vlak
2014-066-694	8	Sacristie	vlak
2014-066-695	8	Sacristie	vlak
2014-066-696	8	Sacristie	vlak
2014-066-697	8	Sacristie	vlak
2014-066-698	8	Sacristie	vlak
2014-066-699	8	Sacristie	vlak
2014-066-700	8	Sacristie	vlak
2014-066-701	8	Sacristie	vlak
2014-066-702	8	Sacristie	vlak
2014-066-703	5	Sacristie	vlak
2014-066-704	5	Sacristie	vlak
2014-066-705	5	Sacristie	vlak
2014-066-706	5	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-707	5	Sacristie	vlak
2014-066-708	5	Sacristie	vlak
2014-066-709	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-710	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-711	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-712	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-713	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-714	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-715	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-716	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-717	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-718	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-719	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-720	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-721	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-722	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-723	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-724	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-725	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-726	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-727	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-728	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-729	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-730	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-731	8 en 12	Sacristie	vlak
2014-066-732	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-733	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-734	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-735	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-736	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-737	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-738	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-739	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-740	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-741	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-742	8 en 26	Sacristie	vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-743	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-744	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-745	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-746	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-747	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-748	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-749	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-750	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-751	8 en 26	Sacristie	vlak
2014-066-752	26	Sacristie	vlak
2014-066-753	26	Sacristie	vlak
2014-066-754	26	Sacristie	vlak
2014-066-755	26	Sacristie	vlak
2014-066-756	26	Sacristie	vlak
2014-066-757	26	Sacristie	vlak
2014-066-758	26	Sacristie	vlak
2014-066-759	26	Sacristie	vlak
2014-066-760	26	Sacristie	vlak
2014-066-761	26	Sacristie	vlak
2014-066-762	26	Sacristie	vlak
2014-066-763	26	Sacristie	vlak
2014-066-764	51	Schip	vlak
2014-066-765			interieur schip
2014-066-766			interieur schip
2014-066-767			interieur schip
2014-066-768			interieur schip
2014-066-769			interieur schip
2014-066-770			interieur schip
2014-066-771			interieur schip
2014-066-772			interieur schip
2014-066-773			interieur schip
2014-066-774			interieur schip
2014-066-775			interieur schip
2014-066-776			interieur schip
2014-066-777			interieur schip
2014-066-778			interieur schip

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-779			interieur schip
2014-066-780			interieur schip
2014-066-781			interieur schip
2014-066-782			interieur schip
2014-066-783			interieur schip
2014-066-784			interieur schip
2014-066-785			interieur schip
2014-066-786			interieur schip
2014-066-787			interieur schip
2014-066-788			interieur schip
2014-066-789			interieur schip
2014-066-790			interieur schip
2014-066-791			interieur schip
2014-066-792			interieur schip
2014-066-793			interieur schip
2014-066-794			interieur schip
2014-066-795			interieur schip
2014-066-796			Buitenzijde kapel
2014-066-797			Buitenzijde kapel
2014-066-798			Buitenzijde kapel
2014-066-799			Buitenzijde kapel
2014-066-800			Buitenzijde kapel
2014-066-801			Buitenzijde kapel
2014-066-802			Buitenzijde kapel
2014-066-803			Buitenzijde kapel
2014-066-804			Buitenzijde kapel
2014-066-805			Buitenzijde kapel
2014-066-806			Buitenzijde kapel
2014-066-807			Buitenzijde kapel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Aard
2014-066-808			Buitenzijde kapel
2014-066-809			Buitenzijde kapel
2014-066-810			Buitenzijde kapel
2014-066-811			Buitenzijde kapel
2014-066-812			Buitenzijde kapel
2014-066-813			Buitenzijde kapel
2014-066-814			Buitenzijde kapel
2014-066-815			Buitenzijde kapel
2014-066-816			Buitenzijde kapel

Bijlage 4 Harrismatrix

